

# Auto-importgids 2010

Alles over het zelf importeren van voertuigen



**Bespaar tot duizenden euro's en  
importeer zelf uw auto uit de VS,  
Duitsland, België, Denemarken, Frankrijk  
en andere EU-landen**

J.M. van den Boom

<b>DISCLAIMER .....</b>	<b>6</b>
<b>INLEIDING .....</b>	<b>7</b>
<b>HOOFDSTUK 1 FINANCIËEL VOORDEEL BIJ ZELFIMPORT .....</b>	<b>8</b>
Inleiding .....	8
Algemeen .....	8
Berekening financieel voordeel.....	8
Catalogusprijs en netto catalogusprijs.....	8
Berekening nieuwe auto .....	9
Berekening gebruikte auto .....	10
Autobelastingen.....	12
BTW .....	12
BPM .....	12
Brandstofvoetloos.....	13
Fijnstofuitstootkorting of -toeslag (Roetfilter).....	13
Energie-labelsysteem (Slurptax).....	13
BPM teruggaaf .....	15
Teruggaaf bij export.....	15
Teruggaaf bij sloop.....	15
Ondernemersregeling .....	15
Vrijstelling van belastingen bij invoer .....	16
Werknemersvrijstelling .....	16
Werkgeversvrijstelling .....	16
Verhuisboedelvrijstelling .....	17
Naheffingsaanslag .....	17
<b>HOOFDSTUK 2 EEN AUTO KOPEN IN HET BUITENLAND.....</b>	<b>18</b>
Algemeen .....	18
Koopovereenkomst.....	18
Garantie en onderhoud .....	18
Conformiteitsverklaring .....	19
Nieuwe auto kopen in het buitenland.....	19
Algemeen .....	19
Auto zoeken.....	20
BPM bij nieuwe auto's.....	20
BTW bij nieuwe auto's .....	21
Gebruikte auto kopen in het buitenland .....	21
Algemeen .....	21
Auto zoeken.....	21
Welke landen.....	21
BPM berekenen .....	22
BPM-afschrijvingstabel.....	22
BPM-vestiging volgens taxatie/koerslijst.....	23
BTW bij gebruikte auto's.....	24
Originele autopapieren .....	24
Auto in het buitenland afmelden .....	24
<b>HOOFDSTUK 3 BIJ DE RDW.....</b>	<b>25</b>

Keuring.....	25
Eendagskenteken.....	26
Aangifte BTW en BPM.....	27
<b>HOOFDSTUK 4 ZAKEN OM REKENING MEE TE HOUDEN .....</b>	<b>28</b>
Modellen en accessoires.....	28
Nederlands kenteken.....	28
Transport.....	28
Exportkenteken.....	28
Transitokenteken.....	29
Eendagskenteken.....	29
Auto-ambulance.....	29
Transportbedrijf.....	29
Chassisnummer.....	30
Verzekering.....	30
Buitenlandse valuta.....	30
Oldtimers.....	31
Individuele toelatingskeuring.....	31
<b>HOOFDSTUK 5 INVOER VANUIT:.....</b>	<b>33</b>
België.....	33
Algemeen.....	33
Car-Pass.....	33
Auto zoeken.....	34
BTW, Vignet 904.....	34
Auto uitvoeren uit België.....	35
Procedure nieuwe auto uitvoeren uit België.....	35
Procedure gebruikte voertuigen.....	37
Technische keuring.....	37
Exportkenteken.....	38
Duitsland.....	39
Algemeen.....	39
Voorbeeldberekening.....	39
Auto zoeken.....	40
Afmelden kenteken.....	40
BTW.....	40
Exportkenteken / Ausfuhrkennzeichen.....	40
Denemarken.....	41
Algemeen.....	41
Autobelasting in Denemarken.....	41
Moms.....	41
Registratiebelasting (RT).....	41
Gebruikte auto's.....	42
Algemeen.....	42
Auto zoeken.....	42
BTW en Registratiebelasting.....	43
Valuta.....	45
Groot-Brittannië.....	45
Algemeen.....	45
Valuta.....	46
Frankrijk.....	46

Auto zoeken.....	46
Luxemburg .....	47
Polen.....	47
Een auto kopen in een niet-EU- of EVA-land.....	47
Invoerrechten.....	47
Import uit de Verenigde Staten van Amerika.....	48
Transport .....	49
Typegoedkeuring.....	50
<b>HOOFDSTUK 6 UITVOER NAAR: .....</b>	<b>51</b>
Algemeen .....	51
Uitvoeren uit Nederland .....	51
Uitvoer achteraf.....	52
BPM terugontvangen.....	53
Het exportkenteken of uitvoerkenteken .....	53
Uitvoer naar een niet-EU land.....	53
Uitvoeren naar andere EU-lidstaten .....	54
Algemeen .....	54
Frankrijk .....	54
Import en Kentekenregistratie in Frankrijk (Immatriculation) .....	54
Conformiteitsverklaring Homologatieverklaring .....	56
België .....	56
De aanvraag tot inschrijving van een voertuig.....	56
Inschrijven van een motorfiets .....	57
Tijdelijke inschrijving .....	57
Spanje.....	58
Invoer van een nieuw voertuig .....	58
Welke documenten dient u voor te leggen bij uw aanvraag?.....	58
Tijdelijke toelating .....	59
Keuringstations (ITV) .....	60
<b>BIJLAGE 1    EU-LANDEN .....</b>	<b>61</b>
<b>BIJLAGE 2    OMSCHRIJVING MOTORRIJTUIGEN.....</b>	<b>62</b>
Personenauto .....	62
Autobus .....	62
Bestelauto .....	62
Kampeerauto's .....	62
Vrachtauto .....	63
Motor.....	63
<b>BIJLAGE 3    ADRESSEN RDW-KEURINGSSTATIONS.....</b>	<b>64</b>
<b>BIJLAGE 4    ADRESSEN DOUANEKANTOREN BELGIË.....</b>	<b>66</b>
<b>BIJLAGE 5    AANVRAAG OM INSCHRIJVING VAN EEN VOERTUIG .....</b>	<b>67</b>
<b>BIJLAGE 6    ADRESSEN DIV.....</b>	<b>68</b>
<b>BIJLAGE 7    ADRESSEN KEURINGSSTATIONS BELGIË .....</b>	<b>69</b>
ACT Automobiel-Controle en Techniek NV (2 vestigingen).....	69
AIBV .....	69
AS (Autosecurite.be).....	70

Autoveiligheid nv .....	72
BIA (Bureau d'Inspection Automobile Sprl).....	75
KM (Keuringsbureau Motorvoertuigen nv) .....	76
KM (Keuringsbureau Motorvoertuigen Nv) (Schouwingscentrum Voor Auto's) (La Securite Automobile) sa .....	77
SBAT (Studiebureel Voor Automobieltransport nv) .....	77

## **Disclaimer**

De auteur van deze gids heeft de in deze gids getoonde informatie met de meeste zorg samengesteld. Dat betekent echter niet dat hij voor de juistheid en volledigheid ervan instaat. Hij geeft geen enkele garantie of verklaring, niet uitdrukkelijk en ook niet stilzwijgend, met betrekking tot de redelijkheid, juistheid of volledigheid van de informatie die hierna wordt gepubliceerd of waartoe via deze uitgave toegang wordt geboden. Iedere aansprakelijkheid voor eventuele schade, direct of indirect, ten gevolge het gebruik van de gids, wordt door de auteur uitdrukkelijk afgewezen.

Op deze gids is auteursrecht van toepassing.

## Inleiding

Deze gids behandelt de verschillende aspecten van het importeren van voertuigen uit het buitenland. Er zijn diverse redenen om een auto te importeren. In hoofdstuk 1 vindt u, een uitleg over hoe het financieel voordeel bij import uit verschillende landen tot stand komt. Er wordt ingegaan op de soorten belastingen die in Nederland geheven worden bij de aankoop van een nieuwe of gebruikte auto.

In hoofdstuk 2 wordt besproken wat er komt kijken bij de invoer van een nieuwe of gebruikte auto uit het buitenland. Ook komen de in Nederland te betalen belastingen aan de orde.

Hoofdstuk 3 gaat over de procedure bij de RijksDienst het voor Wegverkeer (RDW) om de in het buitenland gekochte auto te laten inschrijven in het Nederlands kentekenregister.

Hoofdstuk 4 gaat over diverse belangrijke zaken die van belang zijn bij de invoer van een auto.

In hoofdstuk 5 komen de procedures in verschillende landen aan de orde. Tenslotte komt in hoofdstuk 6 de uitvoer van auto's uit Nederland naar verschillende landen aan de orde. Dit kan spelen wanneer u een vakantiewoning in het buitenland heeft of in het buitenland bent gaan wonen en de auto mee wilt nemen.

De redenen om een auto uit het buitenland in te voeren kunnen zijn:

- Het te behalen financieel voordeel,
- Het vertrouwd kopen van een auto van buitenlandse vrienden of familie,
- Het kopen van een zeldzame auto,
- Het overbrengen van een auto bij verhuizing uit het buitenland,
- Het erven of geschonken krijgen van een auto uit het buitenland.

Het invoeren van een auto kent ook nadelen. Een auto uit het buitenland halen kost tijd en is omslachtig. Ook kunnen de vreemde taal en de afstand een probleem zijn. De voldoening van de wetenschap dat er een flinke besparing is gerealiseerd, zal echter groot zijn.

Binnen de Europese Unie bedraagt het gemiddelde prijsverschil in de autobranche zo'n 8 procent. De aanhoudende verschillen tonen aan dat er geen echte concurrentie bestaat tussen dealers van verschillende landen en dat de producenten zich niet gedwongen voelen hun prijzen op Europees niveau te stabiliseren. Europese consumenten maken weinig gebruik van de mogelijkheid om in een andere EU-lidstaat een auto aan te schaffen. Op dit moment is dat ongehinderd mogelijk. Het biedt u de kans een belangrijk financieel voordeel te behalen. In de nieuwe en de kandidaat- EU-landen Polen, Tsjechië, Bulgarije en Roemenië zijn de autoprijzen het laagst. Denemarken en Noorwegen zijn veruit de duurste landen. Het kan echter wel lonen auto's te importeren uit dure landen. De hoge prijzen zijn vaak het gevolg van hoge belastingen die over nieuwe auto's geheven worden. Om de hoge prijs niet helemaal voor rekening van de koper te laten komen, houden de producenten de 'kale' autoprijs in die dure landen juist laag en nemen zij genoegen met een lagere marge. Dat kan voor u als koper interessant zijn.

Ook voor gebruikte auto's biedt zelfimport kansen. De waardedaling van auto's, naarmate ze ouder worden (de afschrijving), is niet in elk land gelijk. De markten zijn verschillend waardoor het zeker loont om in het buitenland ook naar gebruikte auto's te kijken.

Wanneer een auto wordt ingevoerd, is het belastingtarief van het land waar het voertuig wordt ingevoerd van toepassing. U koopt dus een auto in het buitenland en betaalt in Nederland belasting. Zoals blijkt uit deze gids, kunt u hiermee tot duizenden euro's besparen op de aankoop van een auto.

# Hoofdstuk 1 Financieel voordeel bij zelfimport

## Inleiding

In dit hoofdstuk vindt u een uitleg over de wijze waarop het financieel voordeel bij import uit verschillende landen tot stand komt. Er wordt ingegaan op de verschillende belastingen die in Nederland geheven worden bij de aankoop van een auto.

## Algemeen

Het voordeel dat te behalen is bij het importeren van een auto ontstaat door het verschil in prijzen die autofabrikanten hanteren in verschillende landen. Dat er een grote variatie is in prijzen van auto's in Europa is te zien in onderstaand prijsoverzicht van de Renault Megane Coupé.

Het overzicht geeft nog geen inzicht in waar de auto het goedkoopst kan worden aangeschaft. De prijzen bevatten mogelijk belastingbestanddelen die u, als buitenlander, niet hoeft te betalen. Hierover in het navolgende meer.

Renault Megane Coupé	Consumentenprijs	BTW
België	€18.500,00	(21%) (BTW)
Denemarken	€35.589,00	(25%) (Moms)
Duitsland	€19.450,00	(19%) (MwSt)
Engeland	€18.535,00	(15%) (VAT)
Frankrijk	€21.550,00	(19,6) (TVA)
Italië	€19.400,00	(20%) (IPT)
Luxemburg	€17.582,00	(15%) (TVA)
Nederland	€20.700,00	(19%)
Spanje	€17.200,00	(16%)
Polen	€15.208,00	(22%)
Portugal	€22.500,00	(20%)

Tabel 1: Prijsoverzicht Renault Megane Coupé (december 2009).

## Berekening financieel voordeel

De berekening van het financiële voordeel bij zelfimport van een auto is eenvoudig. Essentieel is het inzicht in de (oorspronkelijke) prijsopbouw van dezelfde auto in Nederland. In Nederland is de prijs opgebouwd uit: de kale prijs (of de netto catalogusprijs) vermeerderd met BTW en BPM. Deze begrippen komen in het navolgende aan de orde. Er is een verschil in de manier waarop het voordeel van de invoer van een nieuwe of een gebruikte auto wordt berekend. In het navolgende wordt ook de berekeningswijzen betreffende zowel nieuwe als gebruikte auto's besproken.

## Catalogusprijs en netto catalogusprijs

Het is belangrijk om onderscheid te maken tussen de catalogusprijs (ook wel consumentenprijs) van een auto en de zogenaamde netto catalogusprijs (ook "kale prijs"). De catalogusprijs bestaat uit de prijs van de auto plus de door de overheid geheven belastingen. In Nederland bestaat de catalogusprijs van een auto uit de netto catalogusprijs (kale prijs) vermeerderd met BPM (Belasting Personenauto's en Motorrijwielen) en BTW (Belasting Toegevoegde Waarde) of omzetbelasting:



Netto catalogusprijs (ook wel kale prijs)

+

BTW

+

BPM

=

Consumentprijs

In het navolgende zal de term “netto catalogusprijs” en “kale prijs” beiden worden gebruikt. De kale prijs van de genoemde Renault Megane Coupé bedraagt in Nederland €21.490,00 – €4.439,77 BPM – €2.722,31 BTW = €14.327,93.

De mate waarin de overheden van verschillende landen belasting heffen op de aanschaf (het bezit of registratie) van een auto verschilt. In Denemarken bestaat het grootste deel van de daar geldende catalogusprijs uit belastingen. De BTW bedraagt maar liefst 25%. Dat is het eerste voordeel omdat u de BTW in Nederland betaalt tegen het Nederlandse tarief over de Deense kale prijs. Verder kent Denemarken de “registratiebelasting”. Deze wordt berekend over de kale prijs en bedraagt in Denemarken 105% over de eerste 79.000 kronen (€10.613,00) en 180% over de waarde daarboven. De kale prijs in Denemarken van de genoemde Renault Megane Coupé bedraagt €11.870,00. Dit is €2.458,00 lager dan de kale prijs in Nederland.

### Berekening nieuwe auto

Bij de berekening van het financiële voordeel bij de invoer van nieuwe auto's dient u het volgende te achterhalen:

- De prijsopbouw van de nieuwe auto in Nederland (kale prijs en BPM-bedrag). Deze kunt u vrij eenvoudig achterhalen via de Nederlandse brochures/prijslijsten of de internetsites van de Nederlandse importeurs.
- De kale prijs in het buitenland. De kale prijs is de prijs van de auto verminderd met alle belastingen. Deze belastingen hoeft u in het buitenland niet te betalen.

Het totaalbedrag dat u voor de geïmporteerde auto betaalt, bestaat uit de volgende componenten:

De aankoopprijs in het buitenland (kale prijs)

+

Eventuele invoerrechten (alleen indien u uw auto buiten de EU aanschaf), transportkosten en verzekeringskosten

=

Importwaarde

+

19% BTW over de importwaarde, te betalen in Nederland

+

BPM, te betalen in Nederland

+

Diverse kosten (zoals reis- en telefoonkosten, tijdelijk kenteken, RDW-keuring en kentekenplaten)

=

Het totaal van bovenstaande is de zelf-importprijs

Het verschil tussen de Nederlandse consumentenprijs verminderd met een eventuele korting en de zelf-importprijs is uw financiële voordeel.

Een rekenvoorbeeld:

Een nieuwe Landrover Freelander2, 2.2 TD4_e diesel HSE handgeschakeld heeft in Nederland de volgende prijsopbouw:			
Netto-catalogusprijs			€35.225,00
BTW:			€ 6.694,00
BPM:			€14.981,00
Consumentenprijs:			€56.900,00
In Denemarken is de prijs als volgt opgebouwd:			
Netto-catalogusprijs			€ 29.449,00
BTW (of Moms)			€ 7.425,00
Deense registratie-balasting (RT)):			€ 57.615,00
Consumentenprijs (703.180 DKr voor inwoners van Denemarken):			€94.489,00
Wanneer u deze auto importeert naar Nederland, betaalt u in Nederland BTW over de aanschafprijs in Denemarken en u betaalt BPM. U betaalt niet de Deense belastingen (RT en Moms).			
<b>Denemarken</b>		<b>Nederland</b>	
Aankoopprijs Deense dealer (Netto-catalogusprijs)	€29.449,00	vs	Aankoop in Nederland Netto-catalogusprijs €35.225,00
BTW (19% over de Importprijs in Nederland)	€ 5.595,00	vs	BTW 19% € 6.694,00
BPM (volgens prijslijst 2009 te betalen in Nederland)	€14.981,00	vs	BPM €14.981,00
Totale invoerprijs:	€50.025,00	vs	Consumentenprijs €56.900,00
Uw financiële voordeel:	<b>€6.875,00</b>		
Na import van de eerder genoemde Renault Megane Coupé uit Denemarken kost deze auto u:			
Bedrag van aankoop bij Deense dealer			€11.870,00
BTW in Nederland 19%			€ 2.255,30
BPM in Nederland			€ 4.439,70
Totaal invoerprijs			€18.565,00
Dit is een verschil van €2.925,00 met de Consumentenprijs in Nederland (€21.490,00).			

### Berekening gebruikte auto

Bij de berekening van het financiële voordeel bij gebruikte auto's dient u het volgende te achterhalen:

- De prijs waarvoor een vergelijkbare auto door een handelaar wordt ingekocht,

- Het oorspronkelijke BPM-bedrag. Dit kunt u achterhalen via de diverse auto-sites zoals [www.autotrader.nl](http://www.autotrader.nl). Op deze sites kunt u zoeken naar een vergelijkbare auto. Bij “specificaties” staat het oorspronkelijke BPM-bedrag vermeld,
- De (kale) prijs in het buitenland.

Het totaalbedrag dat u voor de geïmporteerde auto betaalt, bestaat uit de volgende componenten:

De aankoopprijs in het buitenland
+
Eventuele invoerrechten (alleen indien u uw auto buiten de EU aanschaft), transportkosten en verzekeringskosten
=importwaarde
+
Eventueel 19% BTW over dit bedrag, te betalen in Nederland
+
Rest-BPM in Nederland (bij een gebruikte auto krijgt u een korting op de te bepalen BPM)
+
diverse kosten
=
Het totaal van bovenstaande is de zelf-importprijs
De diverse kosten kunnen bestaan uit:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• reiskosten, telefoonkosten,</li> <li>• tijdelijk kenteken,</li> <li>• RDW-keuring,</li> <li>• Kentekenplaten.</li> </ul>
Het verschil tussen de Nederlandse prijs voor een vergelijkbare auto verminderd met een eventuele korting en de zelf-importprijs is uw financiële voordeel.

Neem bij wijze van voorbeeld een BMW X5 3.0D (diesel) van precies 3 jaar oud met een kilometerstand van rond 100.000 en stel dat deze in Nederland €35.000,00 kost (nieuwprijs €87.920,00). Via autotrader.nl is te achterhalen dat het oorspronkelijke BPM-bedrag € 24.200,00 bedroeg. De prijs in Duitsland voor een vergelijkbare BMW X5 bedraagt € 19.900,00. De vorige eigenaar heeft de BTW al betaald.

In Nederland betaalt u de oorspronkelijke BPM verminderd met de leeftijds-korting. De korting bedraagt volgens de BPM-afschrijvingstabel voor een auto van drie jaar oud 52%. Dat betekent dat u nog 48% van de oorspronkelijke BPM dient te betalen. In dit geval is dat € 11.616,00. Verderop in deze gids vindt u de BPM-afschrijvingstabel en wordt uitgelegd hoe deze toegepast moet worden.

Bedrag van aankoop in Duitsland	€19.900,00
BTW in Nederland 19%	€ 0,00
BPM in Nederland	€11.616,00
Totaal invoerprijs	€31.516,00
Het financiële voordeel bedraagt €3.484,00.	

U kunt ook kiezen voor de berekening volgens de methode van de referentieauto. Verder in deze gids wordt deze methode uitgebreid belicht. Deze methode zou, omdat het hier om een dure auto gaat die relatief in de eerste jaren snel afschrijft, voordeliger kunnen zijn.

## **Autobelastingen**

De Nederlandse overheid heeft het autobezit altijd belast. Niet alleen wordt over de aankoop van een auto BTW geheven, ook dient er meestal BPM betaald te worden. In het navolgende komen deze beide aan de orde.

### **BTW**

BTW is de afkorting van Belasting Toegevoegde Waarde ook wel omzetbelasting genoemd. Op vrijwel alle diensten en levering is deze van toepassing. Auto's vallen onder het hoge BTW-tarief dat momenteel in Nederland 19% bedraagt. In Frankrijk heet deze belasting TVA, in Duitsland MehrwertSteuer (MwSt), in onder andere Engeland VAT.

### **BPM**

Voor iedere geregistreerde personenauto in Nederland moet Belasting van Personenauto's en Motorrijwielen (BPM) betaald worden. Deze belasting wordt geheven door de Nederlandse overheid over de kale prijs van de auto. Als in Nederland een nieuwe auto gekocht wordt, wordt via de dealer en importeur de aan de klant gefactureerde BPM aan de belastingdienst afgedragen. Vanaf 1 juli 2005 moet ook voor bestelauto's BPM betaald worden. Onder bepaalde voorwaarden is de BPM terug te krijgen.

De BPM bedraagt per 1 januari 2009 40,0% voor personenauto's, campers en bestelauto's. Voor motoren bedraagt het BPM-tarief 9,6% van de kale prijs indien deze lager is dan € 2.133,00 en 19,4% van de kale prijs indien deze meer dan €2.133,00 bedraagt.

De BPM bedraagt per 1 januari 2010 27,5% voor personenauto's, campers en bestelauto's. Wat de BPM motoren bedraagt vanaf 2010 is ten tijde van het tot standkomen van deze gids nog niets bekend. Omdat de motorfiets buiten de kilometerheffing gehouden wordt is het aannemelijk dat de BPM op motoren in stand blijft conform de regeling van 2009. Vanuit het ministerie lijkt het er op dat men de BPM niet voor een (1) groep voertuigen in stand wil houden.

De BPM wordt in de komende jaren elk jaar verminderd totdat deze volledig is afgeschaft. De overheid zal dan met de komst van de kilometerheffing meer het gebruik van de auto belasten dan het bezit ervan. De uiteindelijke afschaffing van de BPM zal er ook toe leiden dat het beleid veel beter in de pas loopt met andere EU-landen. Alleen Denemarken kent een vergelijkbaar systeem als de BPM-regeling in Nederland, waarbij de autoprijs voor zo'n 50 tot 80% wordt bepaald door de belasting welke in Denemarken Registratiebelasting genoemd wordt.

Bij de berekening van de BPM wordt uitgegaan van de netto catalogusprijs of kale prijs. Deze prijs is de basis voor de belastingen op een auto. De BPM wordt over de kale prijs berekend en de BTW wordt ook over de kale prijs berekend. Er wordt dus geen BTW over BPM berekend ofwel er wordt geen belasting over belasting geheven.

In een voorbeeld gaan we uit van een netto catalogusprijs van €20.000,00. Dit is de prijs die de fabrikant voor de auto heeft vastgesteld zonder dat hier nationale belastingen over zijn geheven.

Netto Catalogusprijs	€20.000,00	Nettoprijs exclusief alle belastingen
BTW 19%	€ 3.800,00	19% over de Netto Catalogusprijs
BPM 40% (2009)	€ 8.460,00	40% over de Netto Catalogusprijs
Consumentenprijs	€32.260,00	Prijs inclusief BPM en BTW

In bovenstaande is nog geen rekening gehouden met:

- Brandstoftoeslag,
- Fijnstofuitstootkorting of -toeslag (Roetfilter),
- Energielabelsysteem (Slurptax),

Deze komen hierna aan de orde.

### **Brandstoftoeslag**

Voor benzineauto's geldt vanaf 2008 een vermindering van de BPM met €1.442,00 en een vermeerdering voor dieselauto's met €307,00. In 2009 geldt voor benzineauto's een korting van €1.228,00 en een vermeerdering voor dieselauto's met €366,00. In 2010 geldt een toeslag voor dieselauto's van €1.076,00

### **Fijnstofuitstootkorting of -toeslag (Roetfilter)**

Er is nog een differentiatie van de BPM-heffing om de verkoop van schone dieselauto's te bevorderen. Indien een auto met een dieselmotor is uitgevoerd met een roetfilter welke af fabriek is gemonteerd, gold tot voor kort een korting op de BPM met €600,00. Dit roetfilter dient te zorgen dat de uitstoot van fijnstof maximaal 5 milligram/km bedraagt. Bij achteraf inbouw van een roetfilter gold een korting van €500,00. Voor 2010 geldt een korting van €300,00.

Inmiddels krijgen dieselauto's met een uitstoot van 0 mg/km een korting op de te betalen BPM van €900,00. Voor elke mg/km die een dieselauto meer aan fijnstofuitstoot zal de korting met €200,00 afnemen. Bij 5 mg/km uitstoot geldt dan ook een toeslag van €100,00 die per extra mg/km met €200 hoger wordt.

Personenauto's waarvoor geen uitstoot bekend is, worden geacht de maximumuitstoot te veroorzaken. Deze is in normale gevallen 25 milligram en in uitzonderingsgevallen 40 of 60 milligram. Er bestaat een tegenbewijsmogelijkheid.

### **Energielabelsysteem (Slurptax)**

Het energielabel voor auto's geeft het brandstofverbruik, de zuinigheidscategorie en de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de auto aan. Dit wordt samengevat in een document, het energielabel. Deze informatie is afkomstig van de leverancier van de auto.



De extra CO<sub>2</sub>-heffing op onzuinige auto's wordt ook wel Slurptax genoemd. Deze heffing geldt alleen voor auto's met een eerste toelating van na 1 februari 2008. Auto's die na 1 februari 2008 nieuw verkocht zijn en daarna in Nederland geïmporteerd worden krijgen ook te maken met deze heffing. Auto's met een eerste registratiedatum die daar voor ligt niet.

De CO<sub>2</sub>-heffing of Slurptax is alleen van toepassing op personenauto's. Bestelauto's van particulieren zijn van deze heffing uitgezonderd (die van ondernemers ook, maar daarover is in het geheel geen BPM verschuldigd). Er wordt onderscheid gemaakt tussen auto's met benzinemotor en auto's met dieselmotor. Er wordt jaarlijks een norm-uitstoot voor deze motorvarianten vastgesteld. Voor elke gram meer of minder per km wordt een correctie toegepast in de vorm van een extra heffing danwel een vermindering van het BPM-bedrag. In onderstaande is weergegeven wat de tarieven zijn sinds de invoering in 2008.

**CO<sub>2</sub> heffing in 2008**

Benzinemotoren €110,00 per gram per km boven een grenswaarde van 232 gram  
 Dieselmotoren €110,00 per gram per km boven een grenswaarde van 192 gram

**CO<sub>2</sub> heffing in 2009**

Benzinemotoren €125,00 per gram per km boven een grenswaarde van 205 gram  
 Dieselmotoren €125,00 per gram per km boven een grenswaarde van 170 gram

**CO<sub>2</sub> heffing in 2010**

Benzinemotoren €126,00 per gram per km boven een grenswaarde van 180 gram  
 Dieselmotoren €126,00 per gram per km boven een grenswaarde van 155 gram

Een voorbeeld: een grote SUV van bouwjaar 2009 met een dieselmotor heeft een uitstoot van 270 gram CO<sub>2</sub> per km. Dit resulteert in 2009 in een extra CO<sub>2</sub>-heffing van 270 – 205 = 65 gram boven de normuitstoot. Hiervoor geldt een heffing van 65 x €110,00 = €7.150,00. Daarnaast geldt een bonuskorting op de BPM van €5.000,00 voor hybride auto's met energielabel A en €2.500 voor hybride auto's met energielabel B mits het piekvermogen van de elektromotor minstens 15% is van het maximale vermogen van de verbrandingsmotor. Deze bonuskorting kan vanaf 2008 cumuleren met de generieke bonus/malus, waardoor de

maximale bonus €6.400,00, respectievelijk €3.200,00 bedraagt. De totale BPM-korting voor een hybride auto met een A-label komt dan uit op €6.400. De totale BPM-korting voor een hybride auto met een B-label komt dan uit op €3.200.

Per 1 februari 2008 zijn de bonus- en malusbedragen in de BPM, gekoppeld aan het energielabel van personenauto's, verhoogd. De bedragen zijn als volgt:

Letter	Bonus (belastingverlaging)	BPM korting voor hybride auto's	Malus (belastingverhoging)
A (donker groen)	€1.400	€5.000	
B (groen)	€700	€2.500	
C (licht groen)			
D (geel)			€400
E (licht oranje)			€800
F (oranje)			€1.200
G (rood)			€1.600

Tot en met 2004 gold voor diverse veiligheids- en milieuaccessories dat u hierover geen BPM hoefde te betalen. Met ingang van 1 januari 2005 is deze vrijstelling komen te vervallen. Het resultaat is dat auto's met een bouwjaar vanaf 1 januari 2005 met enkele honderden euro's in prijs zijn gestegen. U kunt bij invoer van een auto aanspraak maken op vermindering indien het bouwjaar van de auto voor deze datum ligt.

### **BPM teruggaaf**

Onder bepaalde omstandigheden is het mogelijk om betaalde BPM terug te ontvangen. Dit kan bij export, bij sloop en indien u gebruik kunt maken van de ondernemersregeling.

#### **Teruggaaf bij export**

Voor voertuigen die na 16 oktober 2006 tot het wegverkeer zijn toegelaten, kan bij export de rest-BPM worden terug ontvangen. U kunt het formulier hier downloaden [www.belastingdienst.nl/download/1421.html](http://www.belastingdienst.nl/download/1421.html). Hoe u de hoogte van het terug te ontvangen bedrag bepaalt, kunt u verderop in deze gids lezen.

#### **Teruggaaf bij sloop**

Als u als ondernemer een voertuig waarover BPM is betaald sloopt, dan kunt u onder voorwaarden de betaalde BPM terugontvangen. De belangrijkste voorwaarde is dat er met dit motorrijtuig geen gebruik gemaakt is van de openbare weg in Nederland. U moet dan een schriftelijk verzoek om teruggaaf indienen bij het regiokantoor van de Belastingdienst om voor deze teruggaaf in aanmerking te komen.

#### **Ondernemersregeling**

Voor een bestelauto moet u, als u niet aan de voorwaarden van de ondernemersregeling voldoet, aangifte doen en BPM betalen bij de Belastingdienst/Centrale Administratie (B/CA). Hiervoor wordt u benaderd door de Belastingdienst. Als u ondernemer bent en u voldoet aan de voorwaarden van de ondernemersregeling, hoeft u voor een bestelauto geen aangifte te doen. Wel moet u de bestelauto laten registreren bij een BPM-aangiftepunt. Een BPM-aangiftepunt vindt u bij de RDW-kantoren. Een lijst van RDW-kantoren vindt u in de bijlage.

Voor ondernemers geldt dat bestelauto's met een datum van eerste toelating op de openbare weg vanaf 1 juli 2005 onder voorwaarden zijn vrijgesteld van BPM. Een van de voorwaarden is dat minimaal 10% van de jaarlijks gereden kilometers zakelijk moeten worden gereden. Als u de bestelauto ombouwt tot personenauto of binnen 5 jaar na aanschaf van de bestelauto deze verkoopt aan een particulier of de onderneming stopt, dan moet u op dat moment alsnog BPM betalen.

### **Vrijstelling van belastingen bij invoer**

Onder bepaalde omstandigheden kunt u vrijstelling krijgen van de verplichting om BPM te betalen als u uw auto invoert of als u in Nederland met een buitenlands kenteken rijdt. Er bestaat een werknemersvrijstelling, een werkgeversvrijstelling en een verhuisboedelvrijstelling.

#### **Werknemersvrijstelling**

Als u werknemer bent van een in het buitenland gevestigde onderneming, dan kunt u onder voorwaarden een werknemersvrijstelling van BPM krijgen voor personenauto's, bestelauto's en motoren die in het buitenland zijn geregistreerd. Een vrijstelling vraagt u aan met het formulier [Aanvraag vergunning vrijstelling bpm werknemer](#).

De belangrijkste voorwaarde voor deze vrijstelling is dat de personenauto, bestelauto of motor door een in het buitenland gevestigde werkgever ter beschikking is gesteld aan een in Nederland wonende werknemer. In de vrijstellingsvergunning kunnen inwonende gezinsleden worden vermeld die de personenauto, bestelauto of motor privé mogen gebruiken.

De belangrijkste overige voorwaarden voor de werknemersvrijstelling zijn:

- de werknemer moet een schriftelijke verklaring overleggen waarin de werkgever aangeeft dat het voertuig hoofdzakelijk is bestemd voor de uitoefening van werk buiten Nederland,
- De werknemer heeft geen invloed op de beslissing in welk land het voertuig wordt geregistreerd,
- Alleen de werknemer of zijn inwonende gezinsleden maken in Nederland gebruik van het motorrijtuig,
- U dient voordat u met de personenauto, bestelauto of motor met buitenlands kenteken de openbare weg in Nederland opgaat een vergunning aan te vragen.

#### **Werkgeversvrijstelling**

Een werkgever van een in het buitenland gevestigde onderneming, kan onder voorwaarden een werkgeversvrijstelling van BPM krijgen voor voertuigen die in het buitenland zijn geregistreerd. Een vrijstelling kan aangevraagd worden het formulier [Aanvraag vergunning vrijstelling bpm werkgever](#).

Voor deze vrijstelling moet de werkgever in Nederland wonen en voldoen aan een (1) van de volgende voorwaarden:

- De werkgever is hoofd van een in het buitenland gevestigd eenmansbedrijf,
- De werkgever is lid van een in het buitenland gevestigde maatschap,
- De aanvrager is bestuurder, vennoot of aandeelhouder van een in het buitenland gevestigde vennootschap,
- Daarnaast geldt voor de personenauto, bestelauto of motor dat:
  - de eigenaar / houder niet zelf werknemer van de onderneming is,
  - het in Nederland alleen wordt gebruikt door de eigenaar of houder zelf of zijn inwonende gezinsleden,



- uit de kilometerregistratie moet blijken dat de auto voor tenminste 50% zakelijk buiten Nederland wordt gebruikt. De afstand die wordt afgelegd van de woonplaats naar de in het buitenland gelegen werkplaats en omgekeerd telt hierbij niet mee.

### **Verhuisboedelvrijstelling**

Wanneer u vanuit het buitenland naar Nederland verhuist is het onder sommige omstandigheden mogelijk een vrijstelling van belastingen en douanerechten te verkrijgen. Deze vrijstelling wordt ook wel de verhuisboedelvrijstelling genoemd. Voor alle goederen die u meeneemt vanaf uw woonadres in het buitenland komt u in aanmerking voor een vrijstelling van belastingen en douanerechten. Ook de auto kan onder deze vrijstelling vallen. Om van deze vrijstelling gebruik te mogen maken moet u wel aan een aantal voorwaarden voldoen. U moet minimaal een jaar in het buitenland hebben gewoond en u moet uw auto tenminste een half jaar in uw bezit en in gebruik hebben gehad. Eenmaal in Nederland aangekomen moet u tenminste een jaar de auto persoonlijk blijven gebruiken. Binnen dit jaar in Nederland mag de auto niet worden verkocht, uitgeleend, verhuurd of verpacht worden. Op het moment dat de douane constateert dat u dit wel doet krijgt u alsnog een naheffing van invoerrechten, BPM en eventueel BTW. Een vrijstelling vraagt u aan bij de Douane. Daarvoor moet u een speciaal aanvraagformulier gebruiken:

[Aanvraag Vergunning vrijstelling bpm bij verhuizing](#) (binnen de EU)

[Aanvraag vergunning vrijstelling voor verhuisgoederen](#) (buiten de EU)

### **Naheffingsaanslag**

Indien de Douane constateert dat ten onrechte geen BPM is betaald of BPM is teruggekregen, dan krijgt u van de Belastingdienst een naheffingsaanslag van de BPM en een boete. De Douane stelt vast:

- de begindatum van het gebruik van de weg,
- de datum van de tenaamstelling van het kenteken.

## Hoofdstuk 2 Een auto kopen in het buitenland

### Algemeen

Een auto in het buitenland kopen is net zo gemakkelijk als in Nederland. Ook in het buitenland kunt u kortingen bedingen en hoeft u niet de vraagprijs of de catalogusprijs te betalen. Er is een aantal zaken van belang. Ten eerste moet u zorgen voor een goede koopovereenkomst. Verder is een Conformiteitsverklaring van belang omdat u hiermee in Nederland bij de RDW aantoont dat uw nieuwe auto voldoet aan de typegoedkeuring. Verder zult u stil moeten staan bij de garanties. Deze zaken komen hierna aan de orde.

### Koopovereenkomst

Van belang is het om een schriftelijke overeenkomst aan te gaan met degene die de auto verkoopt. Ten eerste is het voor uzelf zinvol om de gemaakte afspraken op papier te hebben. Ten tweede is de koopovereenkomst het bewijs bij vaststelling van de hoogte van bijvoorbeeld het (eventueel) te betalen BTW-bedrag en invoerrechten in Nederland. Deze koopovereenkomst heeft u nodig bij diverse formaliteiten. U kunt overwegen om bij de prijs in te bedingen dat men u helpt om zonodig de auto uit te voeren of om een exportkenteken te krijgen.

In de koopovereenkomst moeten in ieder geval de volgende zaken (beschreven) staan:

- Uw naam en adres,
- Naam en adres van de verkoper,
- Of de verkoper particulier is of een bedrijf,
- Of de verkoper BTW-plichtig is,
- Of over de auto door een vorige eigenaar BTW is betaald,
- Of het een nieuwe auto is,
- Chassisnummer (VIN, Vehicle Identification Number),
- Dat geldige bewijzen van technische keuringen zijn bijgeleverd,
- Dat een Conformiteitsverklaring is bijgeleverd,
- De prijs van het voertuig en of deze inclusief of exclusief BTW is,
- Merk, type, model van de auto,
- Bouwjaar van het voertuig,
- Datum van eerste inschrijving,
- Kilometerstand,
- Cilinderinhoud,
- Motorvermogen,
- Garanties,
- Dat de auto bij aflevering voorzien is van een exportkenteken,
- Plaats en datum van totstandkoming van de overeenkomst,
- Handtekening van koper en verkoper.

### Garantie en onderhoud

De garantie op een nieuwe auto die in een bepaald land geldig is, is ook van toepassing in andere landen. Indien u een bijvoorbeeld een Volkswagen in Polen gekocht heeft, zal een Nederlandse dealer graag een eventueel garantie-gebrek voor u herstellen. Anders ligt het bij

een gebruikte auto, wanneer hiervoor geen fabrieks- of merkgarantie is gegeven, waarvoor een handelaar of dealer zelf garantie verstrekt. In feite is degene die u de auto verkoopt aansprakelijk bij een gebrek. U zult zich dan ook in het buitenland bij de verkoper moeten melden. U kunt ook het risico nemen en een lagere prijs bedingen als de verkoper geen garantie geeft. U zou dan nog een technische keuring door een derde kunnen overwegen alvorens u tot koop overgaat. Het is niet zo dat de garantie vervalt op het moment dat u garantiewerkzaamheden door een ander bedrijf in eigen land laat verrichten. Dit zou in strijd zijn met Europese wetgeving. In de praktijk is het vaak zo dat men bij een grote fysieke afstand het er vaak bij zal laten zitten. Dit kan uiteraard ook in eigen land het geval zijn, wanneer een inwoner van Delfzijl een auto in Vlissingen koopt.

Voor onderhoud van in het buitenland gekochte motorvoertuigen kunt u gewoon bij een plaatselijk garage- of dealerbedrijf terecht. Volgens Europese wetgeving mag het feit dat u onderhoud bij een bepaald garagebedrijf laat verrichten niet leiden tot het vervallen van de garantie.

## **Conformiteitsverklaring**

De conformiteitsverklaring wordt ook wel gelijkheidsverklaring, gelijkheidsattest, homologatieverklaring en homologatiebewijs genoemd. In het Duits is het “EWG-übereinstimmingsbescheinigung”, in het Engels: ‘Certificate of Conformity’ (COC) en in het Frans: “Certificat de Conformité”. De fabrikant geeft een ConformiteitsCertificaat of Certificaat van Overeenstemming (CvO) af voor een voertuig dat is gebouwd volgens een Europese typegoedkeuring. Het CvO wordt ook wel Homologatiebewijs genoemd. Met het CvO kunt u aantonen dat het voertuig voldoet aan de gestelde toelatingseisen. Als u bij invoer een CvO overlegt, komen alle van toepassing zijnde relevante (milieu-)technische gegevens op het Nederlandse kentekenbewijs en/of in het kentekenregister te staan.

### **Typegoedkeuring**

De RDW is de instantie die verantwoordelijk is voor typegoedkeuringen in opdracht van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Om een certificaat van typegoedkeuring (typegoedkeuringscertificaat) te kunnen ontvangen, moet een fabrikant voldoen aan de technische en administratieve voorschriften van EG-richtlijnen, ECE-verordeningen of nationale wetgeving. Certificaten van typegoedkeuring zijn gebaseerd op testrapporten en informatiedocumenten. Een testrapport geeft aan dat het geteste product (steekproef/prototype) voldoet aan de technische voorschriften.

Een typegoedkeuringscertificaat geeft aan dat iedere auto van dit type (in massaproductie geproduceerd) ook voldoet aan alle voorschriften.

Als u een auto koopt is het soms handig een Conformiteitsverklaring bij de koop te bedingen. Sommige importeurs vragen er €50,00 tot €120,00 voor. Eventueel is een dergelijke verklaring later ook nog bij de (Nederlandse) importeur te verkrijgen. Deze heeft hiervoor een kopie van het oorspronkelijke kentekenbewijs nodig.

## **Nieuwe auto kopen in het buitenland**

### **Algemeen**

Het voordeel van de aanschaf van een auto in het buitenland is het grootst als u een auto koopt in het land waar de kale prijs het laagst is.

## Auto zoeken

Via de verschillende websites is het gemakkelijk inzage te krijgen in de autoprijzen. Voor nieuwe auto's kijkt u op de sites van de verschillende importeurs. De site van een importeur in Nederland zal de extensie ".nl" hebben. Onderstaande treft u de extensies aan per EU- en EVA-land. De internetsite van Renault Nederland is [www.renault.nl](http://www.renault.nl). Die van Denemarken is [www.renault.dk](http://www.renault.dk), die van Duitsland [www.renault.de](http://www.renault.de) etc. Via de sites van de importeurs vindt u gemakkelijk de gegevens van de dealers en krijgt u inzage in het aanbod van gebruikte auto's.

Belgie;	.be
Bulgarije;	.bg
Cyprus;	.com.cy
Denemarken;	.dk
Duitsland;	.de
Estland;	.ee
Finland;	.fi
Frankrijk;	.fr
Griekenland;	.gr
Grootbritannië en Noord-Ierland;	.co.uk
Hongarije;	.hu, .co.hu, info.hu, org.hu, enz.
Ierland;	.ie
Italië;	.it
Letland;	.org.lv
Litouwen;	.lt
Luxemburg;	.lu
Malta;	.com.mt
Oostenrijk;	.at
Polen;	.pl, .com.pl, .info.pl, enz.
Portugal;	.pt
Roemenië;	.ro
Slovenië;	.si
Slowakije;	.sk
Spanje;	.es
Tsjechië;	.cz
Zweden	.se
Lidstaten van de Europese Vrijhandels Associatie (EVA)	
Noorwegen;	.no
IJsland;	.is
Liechtenstein;	.li
Zwitserland.	.ch

## BPM bij nieuwe auto's

U moet bij invoer aangifte doen van BPM. De hoogte van het te betalen BPM-bedrag kunt u achterhalen door prijslijsten van hetzelfde in Nederland aangeboden merk en model te raadplegen. Ook staan deze gegevens vaak op de sites van het betreffende merk.

## **BTW bij nieuwe auto's**

Indien u een nieuwe auto koopt in een EU-land, dan hoeft u in dat land niet de BTW te betalen. U moet bij invoer de BTW in Nederland voldoen over de prijs die u in het buitenland betaald heeft. U hebt dus te maken met het Nederlandse BTW-tarief van 19%.

## **Gebruikte auto kopen in het buitenland**

### **Algemeen**

Voor een voertuig dat al eerder in een lidstaat van de Europese Unie (EU) of de Europese Vrijhandels Associatie (EVA) geregistreerd is geweest, kunt u een Nederlands kentekenbewijs krijgen. Dit geldt ook voor een voertuig dat eerder is geregistreerd in Andorra, Monaco, San Marino of Vaticaanstad. U moet de afkomst aantonen met het originele kentekenbewijs uit het land waar het voertuig vandaan komt. Een motorvoertuig wordt, volgens Europese richtlijnen als nieuw beschouwd als deze korter dan 6 maanden geleden is toegelaten tot het wegverkeer of als de kilometerstand minder is dan 6.000. Bij import van de gebruikte auto in Nederland betaalt u een deel van de oorspronkelijke BPM en eventueel BTW.

### **Auto zoeken**

Er zijn talloze internetsites waarop zowel dealers, handelaren als particulieren auto's aanbieden. De site [www.autoscout24.com](http://www.autoscout24.com) heeft aanbiedingen uit 18 landen (Nederland, België, Duitsland, Griekenland, Frankrijk, Spanje, Luxemburg, Oostenrijk, Polen, Roemenie, Zwitserland en Zweden. In het volgende hoofdstuk komen de specifieke sites per land aan de orde.

### **Prijsberekening**

Voor de prijsberekening gaat u te werk als beschreven in hoofdstuk 1 samen met de specifieke landeninformatie in het volgende hoofdstuk. Als u het land gevonden heeft waar het niveau van de kale prijs van het door u gewenste voertuig het laagst is, kunt u meer op detail een auto zoeken of contact opnemen met een handelaar of dealer.

Indien uw huidige auto op kenteken is gezet na 16 oktober 2006, dan kunt u overwegen om deze auto bij de buitenlandse handelaar of dealer ter inruil aan te bieden. Het is namelijk mogelijk om van auto's die na de genoemde datum op kenteken gezet zijn de rest-BPM bij export terug te ontvangen. De BPM-afschrijvingstabel die u op de volgende bladzijde vindt is ook dan van toepassing. In hoofdstuk 6 kunt u lezen hoe de uitvoer van uw auto in zijn werk gaat.

### **Welke landen**

Via internet kunt u eenvoudig zoeken naar de door u gewenste auto. In de EU moet u alleen in Denemarken een berekening uitvoeren om de kale prijs te weten te komen. U kunt een deel van de door de Deense eigenaar betaalde belasting terugontvangen. Het zou nog kunnen lonen om te zoeken naar BTW-auto's in landen met een hoger tarief dan in Nederland omdat u dan in Nederland de BTW dient te betalen. Hier is nog een klein voordeel te halen. In de overige EU-landen is de aangeboden prijs ook de "kale prijs".

## BPM berekenen

Op het moment van invoer van de auto hoeft niet over de volledige nieuwwaarde van de auto BPM te worden afgedragen. Hierbij mag rekening gehouden worden met de leeftijd van de auto.

U kunt op twee manieren de bij invoer te betalen BPM berekenen. In eerste instantie hanteerde de fiscus de onderstaande BPM-berekeningstabel die iets verder in deze tekst is opgenomen. De tabel houdt rekening met de waardedaling van het voertuig en daarmee ook met het aandeel BPM. Omdat via deze forfaitaire afschrijvingstabel de waarde van de auto wordt berekend, is het echter mogelijk dat deze afwijkt van de werkelijke waarde van de ingevoerde auto. Deze regeling houdt geen rekening met het feit dat auto's in de hogere prijsklasse sneller in relatieve waarde dalen dan auto's in de lagere prijsklasse. Het kan hierdoor zo zijn dat een ingevoerde auto zwaarder met BPM is belast dan dezelfde Nederlandse auto van hetzelfde bouwjaar die gebruik gaat maken van de openbare weg. De Europese wetgeving verbiedt lidstaten om producten afkomstig uit andere lidstaten aan een zwaardere belasting te onderwerpen, ten opzicht van gelijksoortige producten die al op het eigen grondgebied aanwezig zijn. De Hoge Raad heeft zich gebogen over deze materie en concludeert dat de berekening van de BPM door middel van de afschrijvingstabel in strijd is met het Europese recht.

Volgens de Hoge Raad dient de waarde van het te importeren voertuig te worden vastgesteld aan de hand van de werkelijke waarde. Via meer jurisprudentie betekent dit uiteindelijk dat aangesloten moet worden bij de handelsinkoopwaarde.

U hebt dus de keuze uit twee manieren om de BPM vast te stellen.

- BPM-afschrijvingstabel/Forfaitaire tabel,
- Taxatierapport/Koerslijst (onderbouwing van de handelsinkoopwaarde).

Het spreekt voor zich dat u de berekeningswijze kiest die leidt tot het laagste bedrag.

## BPM-afschrijvingstabel

De meest gebruikte methode is de berekening op basis van een forfaitaire tabel om het te betalen BPM-bedrag bij invoer van een auto uit het buitenland vast te stellen. Op basis van de leeftijd van de auto en de oorspronkelijke cataloguswaarde wordt een deel van het totale bij de auto horende BPM-bedrag afgeschreven.

Als u BPM wilt berekenen voor een gebruikte personenauto moet u uitgaan van de catalogusprijs die in Nederland gold op het moment dat het motorrijtuig voor het eerst in gebruik werd genomen. De RDW bepaalt dit tijdstip bij de keuring van de personenauto of de motorfiets aan de hand van de gegevens die over het motorrijtuig bekend zijn. Als dit tijdstip niet bepaald kan worden, geldt de laatste dag van het jaar waarin de personenauto of het motorrijtuig is gemaakt. Als de catalogusprijs niet bekend is, wordt de prijs door vergelijking bepaald.

Een voorbeeld:

Bij invoer dient over een auto van 1 jaar en 8 maanden BPM te worden betaald welke als volgt wordt vastgesteld:

De auto is ouder dan 1 jaar en 6 maanden:		37,00%
De auto is 2 maanden ouder dan 1 jaar en 6 maanden:	2x 0,833=	1,67%

De aftrek BPM bedraagt dan:		38,67%
-----------------------------	--	--------

Er dient nog  $100 - 38,67 = 61,33$  % van het oorspronkelijke BPM-bedrag betaald te worden.

Tabel 2 Afschrijvingspercentage

Leeftijd meer dan:	Maar minder dan:	Is het percentage:	Voor iedere maand moet het in deze kolom genoemde percentage worden opgeteld bij het in de derde kolom genoemde percentage
0 dagen	1 mnd	0	4
1 mnd	3 mnd	4	3
3 mnd	5 mnd	10	2,5
5 mnd	9 mnd	15	2,25
9 mnd	1 jaar en 6 mnd	24	1,444
1 jaar en 6 mnd	2 jaar en 6 mnd	37	0,833
2 jaar en 6 mnd	3 jaar en 6 mnd	47	0,833
3 jaar en 6 mnd	4 jaar en 6 mnd	57	0,75
4 jaar en 6 mnd	5 jaar en 6 mnd	66	0,5
5 jaar en 6 mnd	6 jaar en 6 mnd	72	0,416
6 jaar en 6 mnd	7 jaar en 6 mnd	77	0,416
7 jaar en 6 mnd	8 jaar en 6 mnd	82	0,333
8 jaar en 6 mnd	9 jaar en 6 mnd	86	0,333
9 jaar en 6 mnd		90	0,083

### BPM-vaststelling volgens taxatie/koerslijst

Zoals gezegd moet volgens de Hoge Raad, in tegenstelling tot bij de berekeningstabel, worden aangesloten bij de inkoopprijs van een zogenaamde “referentieauto”. Een referentieauto is een gelijksoortige auto die al in het kentekenregister in Nederland is geregistreerd. In deze prijs zit niet de marge van de autohandelaar. Dat betekent dat de prijs die gehanteerd moet worden de inkoopprijs van een handelaar zou zijn. Zodoende zal deze prijs vaak lager zijn dan de waarde die volgt uit toepassing van de BPM-afschrijvingstabel. Indien de inkoopwaarde op 60% van de nieuwwaarde ligt, er is dan 40% op de auto afgeschreven, dan gaat deze regeling ervan uit dat ook het BPM-bedrag met 40% is afgeschreven. Bij import dient dan nog 60% van het oorspronkelijke BPM-bedrag betaald te worden.

BPM-aangifte volgens deze regeling is geschikt voor die gevallen waarbij de af te dragen rest-BPM van de auto aantoonbaar lager ligt dan op grond van de tabel zou moeten worden

aangenomen, zoals schadeauto's of incurante auto's. Deze regeling kent twee methoden op basis waarvan het BPM bedrag vastgesteld wordt:

- via een (Nederlandse) koerslijst, of
- door middel van een officieel taxatierapport van het voertuig.

De inkooprijzen van referentieauto's zijn terug te vinden in bijvoorbeeld de Autotelex-koerslijst of de ANWB/BOVAG koerslijst

<http://www.anwb.nl/auto/dagwaarde/zoek/autokoers.jsf>.

Met een taxatie kan de waarde worden vastgesteld. Het rapport mag niet eerder dan uiterlijk 14 dagen vóór het tijdstip waarop aan het motorrijtuig een kenteken wordt toegekend dan wel ten uiterlijk 14 dagen vóór het tijdstip van aanvang van het gebruik met het motorrijtuig van de weg in Nederland. De taxatie dient door een onafhankelijke taxateur plaats te vinden aan de hand van een fysieke opname van het motorvoertuig in de staat waarin het op dat tijdstip verkeert en in de staat waarin het wordt aangeboden bij de Douane na verificatie bij de RDW. Uit het taxatierapport moet inzichtelijk en gedetailleerd de inkoop/handelswaarde blijken. Het voordeel van deze methode ten opzichte van de berekeningstabel is dat alle krasjes, gebreken, deukjes, slijtagesporen maar ook de kilometerstand en een afwijkende uitvoering kunnen worden verdisconteerd in de taxatieprijs. Hierdoor zal het te betalen BPM-bedrag meestal lager zijn dan berekend met de BPM-afschrijvingstabel.

### **BTW bij gebruikte auto's**

Indien u een gebruikte auto van een particulier uit de EU koopt, dan is de BTW al door de vorige eigenaar in zijn land voldaan. U hoeft dan niet nogmaals in Nederland BTW af te dragen. U moet wel kunnen aantonen dat de BTW in het buitenland betaald is. Vraag de verkoper dan ook om een afschrift van de oorspronkelijke factuur of tenminste een ondertekende verklaring van de verkoper dat de omzetbelasting betaald is. U kunt dit ook in het koopcontract opnemen. Als u een **nieuwe** personenauto, bestelauto of motor naar Nederland brengt, moet u als particulier omzetbelasting in Nederland betalen. Bij een [BPM-aangiftepunt](#) van de Douane kunt u hiervan aangifte doen.

### **Originele autopapieren**

Deze heeft u nodig om het exportkenteken te krijgen maar ook om in Nederland een kenteken toegewezen te krijgen. Ook keuringsbewijzen van de buitenlandse varianten van de APK zijn belangrijk. Voor een niet- of afgekeurde auto kunt u geen exportkenteken krijgen.

### **Auto in het buitenland afmelden**

Net als de vorige eigenaar, bent u niet verplicht om de auto in het land van herkomst af te melden bij de bevoegde instanties. Bij invoer van de auto in Nederland verzorgt de RDW de afmelding uit het buitenlandse kentekenregister. Het verdient echter voor de laatste eigenaar wel aanbeveling om de auto in zijn land af te melden omdat het wel twee maanden kan duren voordat de definitieve afmelding via de RDW in het buitenland heeft plaatsgevonden. De vorige eigenaar is dan ook mogelijk nog die tijd aansprakelijk voor eventuele verplichtingen zoals belastingen en verzekeringen.



## Hoofdstuk 3 Bij de RDW

De RDW (Rijksdienst voor het Wegverkeer) registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kentekens en rijbewijzen.

Als u het voertuig heeft opgehaald uit het buitenland meldt u dat bij de RDW aan. Indien u het voertuig uit een niet EU-land heeft gehaald, heeft u Invoerrechten en BTW inmiddels betaald bij de Douane waar het voertuig Nederland of de EU is binnengekomen. Hoe dit is zijn werk gaat, kunt u lezen in het hoofdstuk over de import uit niet EU-landen.

De auto dient nu een Nederlands kenteken te krijgen. Hiervoor dient u BPM-aangifte te doen en de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) dient de auto te verifiëren. Dat betekent dat bij de RDW gekeken wordt of de kentekenpapieren daadwerkelijk bij het voertuig horen en of (de kenmerken van) het voertuig conform de typegoedkeuring zijn.

### Keuring

Als u een auto of motor met buitenlands kentekenbewijs uit een EU-land binnenbrengt in Nederland en een Nederlands kentekenbewijs wenst, dan hoeft u alleen voor het verifiëren van de voertuiggegevens naar een RDW-keuringsstation te gaan. Dit geldt ook voor een auto of motor uit Andorra, Monaco, San Marino, Vaticaanstad, Zwitserland, Noorwegen, Liechtenstein of IJsland. Een technische keuring is niet nodig. Als alle gegevens van de auto of motor kloppen met de bijbehorende papieren, wordt uw auto opgenomen in het Nederlands kentekenregister.

Als u een auto of motor met buitenlands kentekenbewijs uit een niet-EU-land wilt invoeren in Nederland en een Nederlands kentekenbewijs wenst, dan moet de auto of motor gekeurd worden door de RDW. Het doel van deze keuring is om vast te stellen of de auto of motor voldoet aan de in Nederland en Europa geldende technische eisen voor bouw, inrichting en veiligheid.

Bij het onderzoek moet u het originele document van de fabrikant overleggen, waaruit blijkt dat het voertuig (geheel of gedeeltelijk) aan de toelatingseisen voldoet. Dit kan zijn een:

- Certificaat Van Overeenkomst (CVO) van een compleet voertuig, of
- CvO van een niet-compleet voertuig, of
- Fabrieksverklaring van Overeenstemming (FvO), als het een Nederlandse typegoedkeuring betreft.

Bij de keuring moet u het volgende bij u hebben:

- de personenauto, bestelauto of motor,
- een geldig identiteitsbewijs (geldig paspoort met een uittreksel uit de gemeentelijke basisadministratie niet ouder dan 3 maanden, identiteitskaart of rijbewijs),
- een bewijs van herkomst van de personenauto, bestelauto of motor, bijvoorbeeld een buitenlands kentekenbewijs,
- een Conformiteitsverklaring als voor de personenauto, bestelauto of motor geen Europese typegoedkeuring is afgegeven,
- een Certificaat van Overeenstemming (CvO) wanneer er voor de personenauto, bestelauto of motor een Europese typegoedkeuring is afgegeven.

### Nieuwe auto

Voor een voertuig dat niet eerder geregistreerd is geweest, kunt u een Nederlands kentekenbewijs krijgen. Het voertuig moet dan wel voldoen aan de toelatingseisen. In veel gevallen heeft de fabrikant een typegoedkeuring voor het voertuig. Als de verkopende dealer u geen CvO heeft verstrekt, kan de fabrikant of importeur u op verzoek een dergelijke verklaring toezenden. Deze CvO houdt in dat het voertuig in overeenstemming is met de typegoedkeuring en dus aan de toelatingseisen voldoet. De RDW gaat niet de technische staat van het voertuig beoordelen.

### Gebruikte auto

U laat de personenauto, bestelauto of motor verifiëren of keuren door de RDW. De RDW kijkt bij het onderzoek van een ingevoerde personenauto uit een EU-lidstaat niet naar de technische staat van de auto. Is uw voertuig echter (bijna) APK-plichtig, dan moet deze zijn goedgekeurd voor de APK. De RDW heeft een snelle 2-in-1-service voor personenauto's, bedrijfsauto's en zware aanhangwagens. U kunt ervoor kiezen om de APK gelijktijdig met het onderzoek voor afgifte van een kentekenbewijs door de RDW uit te laten voeren. Na ontvangst van het kentekenbewijs en het aanbrengen van kentekenplaten kunt u dan direct rijden.

U kunt er ook voor kiezen om de APK door een APK-keuringsinstantie van uw keuze uit te laten voeren, direct nadat u het kentekenbewijs heeft ontvangen en de kentekenplaten zijn aangebracht.

### Documenten

Bij het onderzoek moet u het originele en complete kentekenbewijs uit het land van herkomst inleveren. Eventueel kunt u hierbij ook een Certificaat van Overeenstemming (CvO) laten zien, als de auto van bouwjaar 1995 of later is. Als u een CvO overlegt, komen alle relevante (milieu-)technische gegevens op het Nederlandse kentekenbewijs en/of in het kentekenregister te staan. Een CvO kunt u verkrijgen bij de fabrikant of importeur in Nederland.

#### Kosten (2009)

• Inschrijving EU-voertuig (exclusief kentekenbewijs)	€50,00
• Inschrijving EU-voertuig + vrijwillige APK	€79,50
• Voertuigbewijs deel 1a	€37,00
• Tenaamstellingsbewijs deel 1b	€ 9,00

U kunt voor meer informatie of het maken van een afspraak met een keuringsstation van de RDW in uw regio contact opnemen. Hier kunt u het landelijke telefoonnummer bellen: 0900 0739. U kunt ook een afspraak maken via de [website van de RDW](#). Zie ook het overzicht van de [keuringsstations](#).

Na het verifiëren of goedkeuring ontvangt u van de RDW:

- een bericht van afhandelen,
- een 'Document voertuiggegevens voor de BPM-aangifte'. Bewaar dit document goed, want u hebt dit nodig voor het vervolg van de aangifteprocedure.

### Eendagskenteken

Voor het invoeronderzoek kunt u uw voertuig op een trailer of een autoambulance naar het keuringsstation (laten) brengen, maar u kunt ook zelf naar het keuringsstation rijden. Als u

zelf wilt rijden, kunt u vooraf een (gratis) ééndagskentekenbewijs bij de RDW aanvragen. Dit kenteken is alleen op de keuringsdag en alleen in Nederland geldig. Het RDW-station stuurt u het ééndagskenteken met de bevestiging van de keuringsafspraken toe. De kenteken"plaat" mag u zelf maken met zwarte letters op een witte achtergrond. Dit kan met stift en karton. Als u de BPM niet op de dag van het kentekenonderzoek maar op een andere dag betaalt, moet u voor die dag bij het keuringsstation weer een nieuw ééndagskenteken aanvragen. U moet zelf zorgen voor de verzekering van het voertuig op de dag van het onderzoek.

Als u een ingevoerd voertuig zonder afspraak bij een RDW-keuringsstation laat onderzoeken, kunt u ook voor de dag van onderzoek een ééndagskenteken aanvragen. U moet hierover ruim van tevoren met het betreffende keuringsstation bellen (vanwege toezending) en aangeven op welke dag u wilt komen. Tevens moet u het chassisnummer doorgeven.

## **Aangifte BTW en BPM**

Indien u particulier bent en een nieuwe auto in het buitenland koopt, moet u BTW-aangifte doen. Dit kunt u doen bij het BPM-aangiftepunt bij de RDW. Van belang is dat u de originele factuur bij u heeft waarop het aankoopbedrag is vermeld.

U dient ook BPM-aangifte te doen. U kunt vooraf het [aangifteformulier BPM met bijbehorende berekeningsformulier en toelichting](#) downloaden. De BPM kan ter plaatse eventueel per PIN voldaan worden.

Na het akkoord van de douane stuurt de RDW het kentekenbewijs per post op. Ook als u voor het voertuig geen BPM hoeft te betalen, stuurt de RDW u het kentekenbewijs per post toe. Met het kentekenbewijs kunt u via een garage of automaterialenhandel kentekenplaten laten maken.

## **Hoofdstuk 4 Zaken om rekening mee te houden**

### **Modellen en accessoires**

Indien u auto's uit verschillende landen met elkaar vergelijkt dient u goed op te letten wat de bijgeleverde accessoirepakketten inhouden. Zo hanteren Nederlandse importeurs pakketten omdat ook over losse accessoires die in de fabriek gemonteerd zijn BPM wordt geheven. Fabrikanten bieden dan combinaties van accessoires aan om een lagere prijs te kunnen hanteren. De nieuwwaarde van fabrieksgemonteerde accessoires wordt meegenomen in de vaststelling van het te betalen BPM-bedrag. Het is te overwegen om bepaalde (later ingebouwde) accessoires tijdelijk te verwijderen om discussies te voorkomen.

### **Nederlands kenteken**

Tot 1 juni 2004 hadden de delen van het kentekenbewijs de volgende namen:

- Deel I, het deel met de voertuiggegevens,
- Deel II, het deel met de tenaamstellingsgegevens, en
- Overschrijvingsbewijs/Kopie Deel III, het deel dat nodig is bij overschrijving van het kentekenbewijs en dat u thuis moet bewaren.

Het nieuwe bewijs bestaat per 1 juni 2004 formeel nog maar uit de volgende twee delen:

- Deel IA – Voertuigbewijs,
- Deel IB – Tenaamstellingsbewijs,
- Deel II – Overschrijvingsbewijs.

Het nieuwe kentekenbewijs Deel I bestaat dus fysiek uit meerdere pagina's, maar deze vormen formeel uitsluitend tezamen het nieuwe volledige deel I. Dit moet u bij u hebben als u met het voertuig gebruik maakt van de openbare weg.

### **Transport**

Naast het genoemde eendagskenteken dat u kunt aanvragen voor de dag dat u naar de kentekenkeuring rijdt, dient u nog op een wettelijk toegestane manier de auto vanuit het buitenland naar Nederland te krijgen. Dit kan rijdend met een exportkenteken. U kunt ook kiezen om de auto per auto-ambulance te vervoeren. U kunt er ook de voorkeur aan geven om de auto door een transportbedrijf te laten ophalen.

### **Exportkenteken**

Indien u de auto niet met een autotransporter ophaalt, beding dan dat de verkoper een exportkenteken voor u regelt. De verkoper spreekt de taal en heeft mogelijk ervaring om dit snel voor u te regelen. U kunt in veel landen een exportkenteken aanvragen indien u de auto rijdend naar Nederland wilt brengen. Een exportkenteken is geldig in heel Europa. De verschillende EU-landen gaan verschillend om met (het verkrijgen van) het exportkenteken. In Hoofdstuk 7 wordt voor een aantal landen aangegeven wat de mogelijkheden zijn.

Officieel mag een Nederlander in Nederland niet een buitenlands gekentekend voertuig besturen. De douane kan een naheffing van de BPM opleggen. U was echter toch al voornemens om aangifte van BPM te doen. De douane kan u aanhouden terwijl u met een exportkenteken rijdt. Als u nog niet eerder daarvoor gecontroleerd bent, dan ontvangt u van

de douane een informatieformulier buitenlandse kentekens. Met het informatieformulier krijgt u de gelegenheid de zaak te herstellen. U heeft drie mogelijkheden:

- het motorrijtuig alsnog in Nederland registreren en BPM betalen,
- binnen de gestelde termijn een vrijstellingsvergunning aanvragen,
- het motorrijtuig buiten Nederland brengen.

Bent u al eerder aangehouden om dezelfde reden, dan is men strenger.

### **Transitokenteken**

Op 1 juli 2007 introduceerde de RDW het transitokenteken. Met dit tijdelijke kenteken mogen voertuigen zonder (Nederlands) kenteken toch van de weg gebruik maken, zowel in Europa als wereldwijd. Het transitokentekenbewijs is niet alleen geldig in Nederland, maar wereldwijd. Met één Nederlands transitokentekenbewijs kan dus de doorvoer door heel Europa en ook daarbuiten geregeld worden. Het transitokentekenbewijs kent een vormgeving die afwijkt van de reguliere Nederlandse kentekenbewijzen. Het document, dat 14 dagen geldig is, is uitgerust met veiligheidskenmerken die ervoor zorgen dat het document moeilijk na te maken is.

De aanvraag van een transitokenteken moet gebeuren bij een RDW-keuringsstation. De RDW moet namelijk de identiteit van het voertuig onderzoeken. De kosten van het onderzoek en het transitokentekenbewijs bedragen €62,00. Van de voertuigen die de APK-plichtige leeftijd hebben bereikt en geen APK-certificaat uit een EU-land kunnen overleggen, controleert de RDW ook de technische staat. De kosten hiervan bedragen €37,50 voor lichte voertuigen en €60,00 voor zware bedrijfswagens en aanhangwagens.

Voor het transitokenteken wordt dezelfde kentekenplaat gebruikt als voor het exportkenteken. Vaak zijn dit voertuigen die afkomstig zijn uit het buitenland en via Nederland naar een ander buitenland worden gereden. Ook nieuwe voertuigen komen voor een transitokenteken in aanmerking. Voor de uitvoer van voertuigen met een Nederlands kenteken over de weg naar het buitenland, blijft het bestaande exportkenteken met -bewijs het geschikte middel.

### **Eendagskenteken**

Zie hiervoor "bij de RDW".

### **Auto-ambulance**

Indien u kunt beschikken over een auto die een behoorlijke last mag trekken, dan kunt u overwegen om de in het buitenland gekochte auto met een aanhangwagen of auto-ambulance op te halen. Auto-ambulances zijn op veel plaatsen te huur. De huurprijs is vanaf €35,00 per dag.

### **Transportbedrijf**

U kunt ook kiezen om de auto door een transportbedrijf te laten ophalen. Vaak zijn de kosten aanzienlijk. Indien u een rit kunt regelen waarbij de vrachtwagen anders leeg zou rijden, dan zijn de kosten wellicht wat lager.

## Chassisnummer

Een frame- of chassisnummer of voertuigidentificatienummer (VIN) is een identificatienummer die alle toegelaten wegvoertuigen moeten hebben. Een nummer kan ingeslagen zijn of op een op het frame/chassis gemonteerd plaatje zitten.

Het Nederlands kenteken is gekoppeld aan het VIN; men mag dan ook niet zomaar een ander frame (of chassis) monteren zonder de RDW op de hoogte te stellen.

Het VIN is een wettelijk voorschrift en wordt wereldwijd door fabrikanten van voertuigen als identificatie aangebracht. Het VIN bestaat altijd uit 17 leestekens. De groep van 17 leestekens wordt voorafgegaan en gesloten door een sluitteken. Het sluitteken kan bijvoorbeeld een ster of het logo van de fabrikant zijn. De samenstelling van het VIN is internationaal vastgelegd.

Volgens deze norm zou het VIN moeten worden opgebouwd uit drie groepen leestekens, zoals onderstaand weergegeven.

- WMI - World Manufacturer Identification - 3 leestekens
- VDS - Vehicle Description Section - 6 leestekens
- VIS - Vehicle Indicator Section - 8 leestekens

De WMI-code is gekoppeld aan de naam van de fabrikant van het voertuig en is internationaal opgelegd. Het nauwkeurig gebruik van de WMI-code wordt streng bewaakt.

Alle Latijnse hoofdletters mogen in het VIN worden gebruikt, met uitzondering van de letters I, O en Q, om verwarring te voorkomen met de cijfers 1 en 0. In het VIN kan door de fabrikant informatie opgeborgen zijn over de opbouw en de leeftijd van het voertuig. Het leesteken op de negende positie kan een controlecijfer of -letter zijn en de tiende positie kan het bouwjaar weergeven.

In de praktijk wordt voor de Europese automarkt soms van deze ISO-norm afgeweken. De in de VS en voor de VS-markt geproduceerde voertuigen volgen nauwkeurig de norm. De VS gebruiken het VIN sinds 1950 en Europa is in 1980 met het aanbrengen van het VIN begonnen. Het VIN wordt ter identificatie van het voertuig gebruikt door de diensten die belast zijn met het technisch keuren, het verzekeren en met het verstrekken van een ambtelijk kenteken voor het voertuig. De fabrikant gebruikt het VIN voor zijn productie, zijn garantieafwikkelingen en informatie over onderhoud.

VINs komen bijvoorbeeld voor in personenauto's, vrachtwagens, trailers, opleggers, motorfietsen en motorscooters. Bij werktuigen, zoals graafmachines, dumpers en dozers wordt dit het PIN genoemd, wat staat voor Product Identificatie Nummer.

## Verzekering

U bent verplicht om uw voertuig minimaal WA te verzekeren. Verschillende verzekeraars zijn bereid om het voertuig voorlopig te verzekeren op basis van het Chassisnummer (VIN).

Het voertuig is overigens vaak WA-verzekerd met een exportkenteken. Aanvullende verzekeringen zult u dan nog zelf moeten regelen.

## Buitenlandse valuta

Sinds de invoering van de Euro, hoeft u alleen bij bepaalde EU landen rekening te houden met buitenlandse valuta. Vaak is de aankoop van andere valuta het goedkoopst in het land zelf.

Landen waar de Euro geen betaalmiddel is: Verenigd Koninkrijk, Denemarken, Polen, Zweden, Estland, Litouwen, Letland, Bulgarije, Hongarije, Roemenie, Slowakije en Tsjechië.

## Oldtimers

Voor het invoeren van een historisch voertuig maakt de RDW een uitzondering op de Europese richtlijnen. In die richtlijnen staat dat u voor een buitenlands voertuig, dat al eerder in het buitenland was geregistreerd en waarvoor u in Nederland een kenteken aanvraagt, het originele buitenlandse voertuigdocument moet inleveren bij de RDW. Deze uitzondering voorkomt dat veel van deze voertuigen niet meer op de weg zouden kunnen. Immers de originele documenten van deze historische voertuigen zijn vaak niet meer aanwezig. Veel historische voertuigen zijn jaren geleden geïmporteerd. De restauratie van dat soort voertuigen duurt meerdere jaren. Eigenaren denken vaak dat het voertuig gewoon een Nederlands kenteken kan krijgen, omdat op het moment van invoer immers nog niet bekend was dat de originele documenten bij het voertuig aanwezig moesten zijn. Het alsnog achterhalen van de originele voertuigdocumenten is dan een probleem.

Soms is de voertuigidentiteit beter vast te stellen als het voertuig nog niet is gerestaureerd. De eigenaar kan dan een zogenaamd vooronderzoek laten uitvoeren door de RDW, dat kan problemen achteraf voorkomen.

Om toch een kenteken voor het voertuig te kunnen krijgen, moet u aantonen dat het ingeslagen Voertuig Identificatie Nummer (VIN) bij het betreffende voertuig hoort.

Hulpmiddelen bij de identificatie kunnen zijn:

- het originele typeplaatje,
- een verklaring van de voertuigfabrikant,
- een invoerdocument,
- een naslagwerk over het betreffende voertuig,
- een oorspronkelijke aankoopnota,
- een origineel defensiekenteken als het om een voormalig legervoertuig gaat.

U moet ook de herkomst van een voertuig aantonen. Dat kan met een originele aankoopnota of een gelijkwaardig document.

Deze regeling geldt uitsluitend voor een historisch voertuig in (nagenoeg) de originele uitvoering en dus niet voor een gemodificeerd voertuig of een voertuig dat is opgebouwd uit oude onderdelen (kitcars). Daarnaast geldt natuurlijk dat het voertuig technisch in orde moet zijn.

## Individuele toelatingskeuring

Als u een voertuig invoert dat niet is gebouwd volgens een Nederlandse of Europese typegoedkeuring en dat niet eerder is geregistreerd in een lidstaat van de Europese Unie (EU) of Europese Vrijhandels Associatie (EVA) en die niet als verhuisgoed wordt aangemerkt, dan kunt u daarmee bij de RDW terecht voor een individuele toelatingskeuring.

De individuele toelatingskeuring is bedoeld voor voertuigen die niet zijn gebouwd volgens een Nederlandse of Europese typegoedkeuring. Tijdens deze keuring onderzoekt de RDW of het voertuig voldoet aan de toelatingseisen. Deze eisen zijn zwaarder dan de APK-eisen.

De keuring geldt alleen voor personenauto's, motorfietsen en bedrijfsauto's tot 12.000 kg (N2 hydraulisch geremd). Als de auto direct aan de eisen voldoet en er geen aanvullende testen of herkeuringen noodzakelijk zijn, dan kost de keuring u, afhankelijk van het voertuigtype, ongeveer €1.000,00.

De RDW keurt het voertuig aan de hand van de individuele toelatingseisen. Botsproeven worden uiteraard niet uitgevoerd. Een fabrieksmatig en in serie gebouwd voertuig kan in de regel voldoen aan deze individuele toelatingseisen. De toelatingskeuring neemt ongeveer een halve dag in beslag. Het voertuig wordt gekeurd aan de hand van de toelatings- en APK-eisen. Dit houdt onder andere in dat er gekeken wordt naar gordels, scherpe delen, afscherming, bescherming van inzittenden, sterkte en bevestiging van de zitplaatsen en bij nieuwere voertuigen de aanwezigheid van de vereiste hoofdsteunen. Ook wordt bijvoorbeeld gekeken of de constructie van de stuurkolom zodanig is, dat bij frontale aanrijdingen de achterwaartse verplaatsing van het stuurwiel wordt beperkt.

De eisen op het gebied van de luchtverontreiniging hangen af van de invoersituatie. Betreft het een particuliere, niet-bedrijfsmatige invoer dan wordt het voertuig op luchtverontreiniging gecontroleerd aan de hand van de APK-eisen. Betreft het een bedrijfsmatige invoer, dan moet worden aangetoond dat het voertuig voldoet aan de Europese emissie-eisen. In ieder geval is er sprake van bedrijfsmatige invoer als het voertuig bij de individuele toelating in de bedrijfsvoorraad wordt geplaatst. Oorspronkelijk Amerikaans gekentekende voertuigen voldoen doorgaans aan de Amerikaanse EPA- eisen, die vergelijkbaar zijn met de Europese emissie-eisen. Op het gebied van radio-ontstoring (elektromagnetische compatibiliteit) gelden de Europese richtlijnen. Originele fabrieksmatige voertuigen zullen daar doorgaans aan voldoen. Er kan om een EMC-testverklaring worden gevraagd wanneer voertuiguitvoering of -componenten hier aanleiding toe geven. Er worden rij- en remproeven uitgevoerd en de geluidsproductie wordt gemeten.



## Hoofdstuk 5 Invoer vanuit:

Omdat de procedure van de uitvoer uit de verschillende landen enigszins verschilt, wordt deze in dit hoofdstuk voor een aantal landen apart behandeld. Gekozen is voor België, Denemarken, Duitsland, Frankrijk, Polen en Spanje. Ook invoer vanuit niet EU-landen komt aan de orde.

## België

### Algemeen

Het kan interessant zijn om in België een auto te kopen. Voor bijvoorbeeld de modellen Citroën C2, Kia Picanto, Ford Fiesta, VW Golf, Land Rover Freelander en Suzuki Grand Vitara is invoer uit België niet interessant. Maar zoekt u een nieuwe Alfa Romeo 147 (voordeel €2.900), de BMW 120d (voordeel zo'n €4.000) of de Audi A3 (voordeel vanaf €2.500), dan kunt u in België prima terecht. Er is geen taalbarrière (Vlaanderen) en de afstand is niet groot. In België gaat het kopen van een auto soepel, vooral als de Belgische dealer ervaring heeft met export.

### Car-Pass

Koopt u in België een tweedehands auto, dan moet de verkoper (zowel particulier als handelaar) u een CAR-PASS overhandigen. Het document mag niet ouder zijn dan 2 maanden.



De Belgische Car-pass is vergelijkbaar met de in Nederland bekende Nationale Autopas (NAP). Op de Car-pass worden de kilometers vermeld middels opgaven van keuringsstations, garages, etc. Als een auto bij een autobedrijf of ter keuring wordt aangeboden, dan wordt door deze instanties de actuele kilometerstand doorgegeven aan CAR-PASS. Die stand wordt per chassisnummer opgeslagen in de databank. Elk voertuig bouwt zo een eigen kilometerhistorie op.

CAR-PASS vzw (vzw: Vereniging zonder Winstoogmerk) is de vereniging met een “wettelijke opdracht van algemeen belang” die streeft naar de bescherming van de koper en

een eerlijke handel in de gebruikte voertuigensector door de bestrijding van kilometertellerfraude. De verkoper kan een Car-Pass verkrijgen bij de technische keuring. Deze keuring is in België verplicht bij verkoop van de auto, echter niet bij export. In België kan een auto niet van eigenaar veranderen zonder een zogenaamde “tweedehandskeuring”. Zonder keuring kan de verkoper zijn auto niet uitschrijven. De inspecteur neemt de kilometerstand op en laat een CAR-PASS afdrukken. De kosten van een Car-Pass bedragen € 6,35 inclusief BTW. Als de CAR-PASS minder dan 4 kilometerstanden bevat is hij gratis.

### Auto zoeken

Nieuwe auto’s vindt u vanzelfsprekend op de internetsites van de Belgische importeurs. Gebruikte auto’s vindt u onder andere op de volgende sites:

- <http://nl.autoscout24.be/Home.aspx>
- <http://www.vlanauto.be/nl/>
- <http://www.autozone.be/>
- <http://www.vroom.be/nl/tweedehands-auto/>

### BTW, Vignet 904

Vignet 904 is alleen nodig indien de verkopende partij BTW-plichtig is. Vignet 904 wordt uitgegeven door het Ministerie van Financiën. Met dit vignet wordt verklaard dat aan de voorschriften inzake BTW is voldaan. Het wordt u overhandigd door de verkopende BTW-plichtige.

Identificatie van de verkoper							
VOERTUIG VERKOPER							
VOERTUIGSTRAAT 123							
1000 ANTWERPEN							
Datum ,,/,,/2010,							
							Handtekening
							B.T.W. voldaan ?
					Ja	Nee	
					x		
B.T.W.-nr.:				BE123,456,789,			

Het vignet 904 bewijst dat de inschrijvingsaanvraag in overeenstemming is met de “Reglementering van de administratie van de BTW”. Er bestaan twee soorten vignetten 904:

- Voorgedrukte Vignetten 904 (met of zonder barcode). Deze vignetten worden afgeleverd door de Belgische belastingdienstadministratie van de BTW. Deze dienst plaatst een kruisje in het vakje "ja" of "neen" naargelang de BTW al dan niet betaald is. Op deze vignetten staat een BTW-nummer onderaan gedrukt,
- Manuele Vignetten 904. Deze vignetten worden eveneens door de administratie van de BTW afgeleverd. Ze worden echter handmatig ingevuld door de verkoper van het voertuig. Deze laatste vult zijn naam en adres in, kruist het vakje "ja" of "neen" aan, naargelang de BTW al dan niet betaald is, en tekent het vignet.

Op deze vignetten is een uniek nummer in de rechter bovenhoek gedrukt.

Indien u voor een bedrijf optreedt, moet u de originele statuten en een uittreksel van de kamer van koophandel kunnen overleggen waaruit blijkt dat het bedrijf ingeschreven is.

## **Auto uitvoeren uit België**

### **Procedure nieuwe auto uitvoeren uit België**

De volgende documenten heeft u nodig om een nieuwe auto uit België uit te voeren:

- Het rapport (attest) van de technische controle,
- Conformiteitsverklaring (Gelijkvormigheidsattest),
- Het BTW-attest (vignet 904),
- Het inklaringsattest van de douane (vignet 705),
- Aanvraag tot inschrijving van het voertuig (zie bijlage 5),
- Originele factuur aankoop voertuig.,
- Origineel paspoort.

U heeft voor de uitvoer van een nieuwe auto Vignet 705 nodig. Let erop dat dit document wordt aangeleverd door het bedrijf dat u het voertuig levert.

Het vignet 705 is het document dat de douane van de Belgisch - Luxemburgse Economische Unie (BLEU) afgeeft om de DIV te laten weten dat een in te schrijven motorvoertuig in orde is met de douanereglementering. Dit houdt in dat onder andere aangetoond wordt dat er invoerrechten betaald zijn.

R1	<input type="text"/>	R2	<input type="text"/>
R3	<input type="text"/>	R4	<input type="text"/>
R5	<input type="text"/>	R6	<input type="text"/>
R7	<input type="text"/>	R8	<input type="text"/>
R9	<input type="text"/>	R10	<input type="text"/>
R11	<input type="text"/>	705	
R12	<input type="text"/>		
R13	<input type="text"/>		
R14	<input type="text"/>		
S5	<input type="text"/>		

R1 Merk en type van het voertuig;  
R2 Cylinderinhoud in kubieke centimeter;  
R3 Nummer van het chassis;  
R4 Modulo 97 op het chassisnummer;  
R5 Nummer van het proces-verbal van goedkeuring (PVG) of van het proces-verbal van benaming (PVB);  
R6 Forcering van het nummer van het PVG;  
R7 Aard van het voertuig; te vermelden volgens code :

personeelauto	VP	vrachtauto (2)	CV	landbouwmotor	ML	kraanauto	KG	aanhangwagen	AR
auto dubbel gebruik	SW	trekker (3)	TR	maaimachine	MM	lichte panser	BP	kampeerkaanhangwagen	CR
minibus	OM	ziekenauto	AZ	landbouwmaterieel	LA	kampeerauto	VC	bootaanhangwagen	BR
bus of car	BC	lijkauto	CL	bedrijfsmaterieel	MT	motorfiets	M2	zweefvliegtuigaanhangwagen	PR
lichte vrachtauto (1)	CT	landbouwtrekker	TL	takelauto	DT	oplegger	OS	werktuigaanhangwagen	OR
driewieler met motor	L5	vierwiel met motor	L6	trolleybus	TB				

(1) MTM - of = 3.500 kg      (2) MTM + 3.500 kg      (3) à l'exclusion du tracteur agricole

R8 Motorbrandstof te vermelden volgens code :

1. Benzine
2. Gasoil
3. Gas
4. Elektriciteit
5. Andere
6. Aardgas

R9 Datum van eerste ingebruikname;  
R10 Vermelding van het douanekantoor;  
R11 Nummer van het douanekantoor;  
R12 NAAM en voornamen van de BTW-geadresseerde;  
R13 Verwijzingen naar de bewijsstukken betreffende de toestand van het voertuig;  
R14 Vreemd land en nummer van de buitenlandse nummerplaat;  
S5 Diverse meldingen.

N.B. De rubrieken R4, R5 en R6 moeten niet worden aangevuld door de douane.

*(Bijlage bij het koninklijk van 27 december 1993 : Model van het vignet voorzien bij artikel 1)*

U dient zich met de genoemde documenten bij de Douane te melden. De formaliteiten kunnen hier worden afgehandeld. In de bijlage vindt u een adressenlijst van de DIV-kantoren.

Het douanekantoor bij de DIV in België is als volgt bereikbaar:

Tel. : +32 (0) 2 277 39 29

Fax : +32 (0) 2 277 40 57

Indien u een natuurlijk persoon bent (u handelt niet namens een bijvoorbeeld een Besloten Vennootschap) en u bent Nederlander zonder BTW-nummer, dan betaalt u geen BTW in België. U betaalt dan de BTW in Nederland waar u het voertuig gaat invoeren.

Indien u een natuurlijk persoon of een bedrijf van binnen de Europese Unie bent en u heeft een BTW-nummer, dan betaalt u ook geen BTW in België. Op het moment van de aankoop moet u wel beschikken over een geldig BTW-nummer. U dient de originele statuten van het bedrijf en een recent uittreksel van de Kamer van Koophandel te kunnen overleggen.

U kunt 3 maanden een transitplaat gebruiken. U krijgt een vrijstelling, een “code 7” op uw inschrijving. Het voertuig moet België verlaten binnen deze periode.

Zodra u in het bezit bent van een exportkenteken (transitplaten), kunt u met de auto naar Nederland rijden. Hoe u aan transiplaten komt, kunt u op bladzijde 40 bij “exportkenteken lezen. Dit is ook het moment dat de auto niet meer op naam van de vorige eigenaar staat. Dit is mogelijk ook het moment dat u de auto betaalt.

### **Procedure gebruikte voertuigen**

Voor het uitvoeren van de auto uit België heeft u behalve de Aanvraag tot Inschrijving van het voertuig het volgende nodig:

- Originele factuur van de aankoop van het voertuig,
- Origineel paspoort of identiteitskaart,
- Vorig Technische Controlebewijs,
- Vorig inschrijvingsbewijs op naam van vorige eigenaar,
- Gelijkvormigheidsattest/Conformiteitsverklaring.

U dient zich bij een kantoor van de DIV te melden. Hier kan de tenaamstelling gewijzigd worden en is de vorige eigenaar niet meer aansprakelijk voor het voertuig. Het voertuig wordt uitgeschreven uit de registers van de DIV.

### **Technische keuring**

Een auto kan in België alleen op een andere naam worden gezet na een technische controle. Dit geldt niet voor export. Deze tweedehandskeuring is voor:

- Personenauto's,
- Bedrijfsauto's van minder dan 3500 kg,
- Kampeerauto's,
- Personenauto's van maximaal 8 + 1 zitplaatsen.

Naast de “tweedehandskeuring” is er een algemene periodieke keuring welke vergelijkbaar is met de Nederlandse APK in Nederland. Indien u de auto rijdend naar Nederland wilt brengen dient u het keuringsrapport van deze keuring te kunnen overleggen.

Om een gebruikte auto op uw naam te krijgen, hoeft de auto dus geen technische controle te ondergaan. Het is echter wel aan te raden om deze keuring te laten uitvoeren zodat u meer over de staat van de auto te weten komt. Deze keuring kan plaatsvinden bij keuringsstations waarvan u de adressen in de bijlage vindt. Bij deze stations is ook het formulier “Aanvraag Inschrijving Voertuig” te verkrijgen.

De leden van GOCA (Groepering van erkende ondernemingen voor Autokeuring en Rijbewijs) verzorgen (naast het afnemen van examens voor rijbewijzen) in België autokeuringen. Bij GOCA zijn 10 ondernemingen aangesloten met een totaal van 76 keuringscentra en 32 examencentra. Tweedehandskeuringen zijn niet-periodieke keuringen en veranderen in de regel de periodiciteit van de periodieke keuring en de referentiedatum niet.

Voertuigen kunnen worden aangeboden bij de technische controle met de volgende documenten :

- Het originele inschrijvingsbewijs (op naam van de vorige eigenaar),
- Het vorig technische controle document,
- Gelijkvormigheidsattest,
- Identificatierapport.

Zo mogelijk kunt u ook nog het onderhoudsboekje en het instructieboekje overleggen. Het voertuig moet op dat moment het originele kenteken hebben van de vorige eigenaar (dezelfde naam als op het inschrijvingbewijs), zo niet, dan kan het voertuig alleen gekeurd worden met garageplaten.

Voor deze tweedehandskeuring gericht op verkoop dient eerst een afspraak gemaakt te worden met een keuringsstation. Om een afspraak te maken dient u het laatste kenteken en het chassisnummer bij de hand te houden, anders kunt u geen afspraak maken

Naast de algehele technische staat van de auto wordt ook gekeken naar:

- Motormanagement,
- ABS, EBS, ESP,
- Airconditioning,
- Airbags,
- Xenon.

## **Exportkenteken**

Om de auto België uit te brengen, zijn er verschillende mogelijkheden. U kunt de auto ophalen met een autotransporter of auto-ambulance. Als u de auto zelf naar Nederland wilt rijden dan heeft u een tijdelijke inschrijving met "Transitplaten" nodig. De transitplaat kan geldig zijn voor minimum twee weken tot maximum zes maanden. De DIV (Directie Inschrijving Voertuigen) kan u dergelijke kentekenplaten verstrekken. Het is dan aan te raden om u te melden bij een kantoor van deze dienst. In de bijlage vindt u de adressen. Bij de DIV-kantoren vindt u ook kantoren van de Douane.

U heeft bij de DIV het formulier "Aanvraag Inschrijving Voertuig" nodig, ook wel "roze formulier" of "Inschrijfformulier" genoemd. Dit wordt, behalve door de DIV en bij de keuringsstations kosteloos verstrekt door:

- Het bedrijf dat u de auto levert,
- De verzekeringsmaatschappij of –tussenpersoon die uw WA (in België "BA" genoemd) dekt.

Om transitplaten te kunnen verkrijgen heeft u een speciale korte termijnverzekering nodig (groene kaart). Vak "Z" op het Inschrijfformulier is bestemd voor het "attest van de verzekeraar", dit houdt in dat de verzekeraar hierin een speciaal vignet dient te plaatsen waarop de naam en de handtekening van de verzekeraar staan vermeld. Dit vignet is het bewijs dat een verzekeringscontract overeenkomstig de wettelijke bepalingen inzake wettelijke aansprakelijkheid afgesloten is.

Een inschrijving kost €62,00. De transitplaten kunt u bij de DIV direct meenemen.

De minimum geldigheid :

Vanaf de 1e dag tot de 14de van de maand is de groene kaart en transitplaat geldig tot het einde van dezelfde maand.

Vanaf de 15de van de maand tot de 30 of 31ste van de maand is de groene kaart en transitplaat geldig tot het einde van de volgende maand.

## Duitsland

### Algemeen

Duitsland is een interessant land om een auto aan te schaffen. De prijzen van sommige nieuwe auto's liggen aanmerkelijk lager dan de kale prijzen in Nederland. Verder schrijven in Duitsland de auto's heel anders af dan in Nederland. Dat betekent dat het voor sommige gebruikte auto's ook erg interessant kan zijn om te importeren.

### Voorbeeldberekening

Een voorbeeld van een interessante import van een nieuwe auto:

Porsche Boxster, standaarduitvoering. Deze auto heeft in 2010 in Nederland een Consumentenprijs van €65.800,00. In Duitsland kost deze auto €46.506,00. Dat is een verschil van ruim €19.000,00.

De prijs in Nederland is als volgt opgebouwd:

€7.634 BPM  
€9.287,00 BTW  
€48.879 kale prijs.

Bij import betaalt u in Duitsland de kale prijs in Duitsland. Het BTW-tarief in Duitsland bedraagt net als in Nederland 19%. De prijs die u in Duitsland betaalt is dan €39.080,00. In Nederland betaalt u hierover BTW €7.425,00 en BPM €7.634. De totale importprijs wordt dan: €54.139,00. Een verschil van €8.461,00.

Een voorbeeld van de import van een gebruikte auto uit Duitsland:

Porsche Boxster vraagprijs in Nederland ca. €18.500,00. Oorspronkelijke Consumentenprijs: €56.700. Oorspronkelijke BPM: €14.639,00.

De vraagprijs in Duitsland bedraagt ca. €8.500,00. De auto is ouder dan 9 jaar en 6 maanden de BPM bedraagt 10% van de oorspronkelijke BPM. Voor elke maand dat de auto ouder is dan 9 jaar en 6 maanden mag nog 0,0833 worden afgetrokken. Dat betekent een aftrek van 30 maanden  $\times$  0,0833 = 2,49%. Er dient dus nog 7,51% van de oorspronkelijke BPM betaald te worden. Dit is een bedrag van €1.099,00.

U koopt de auto, na wat afgedongen te hebben, voor €8.000,00 in Duitsland. De BTW is al door de vorige eigenaar betaald. Deze hoeft u in Nederland dus niet te betalen. Aan BPM draagt u het berekende bedrag van €1.099,00 af. Deze auto kost u €8.000,00 + €1.099,00 = €9.099,00. Een verschil van €9.000 tot €10.000 met de Nederlandse prijzen.

U kiest hier voor de afschrijvingstabel BPM en niet voor de methode van de referentie-auto. Deze laatste methode zou u veel meer BPM kosten.

In Duitsland kent men geen aankoopbelasting zoals de BPM in Nederland. Wel zijn auto's met BTW belast.

### **Auto zoeken**

Nieuwe auto's vindt u vanzelfsprekend op de internetsites van de Duitse importeurs.

Gebruikte auto's vindt u onder andere op de volgende sites:

[www.autoscout24.de](http://www.autoscout24.de)

[www.mobile.de](http://www.mobile.de)

### **Afmelden kenteken**

Het kenteken kan door (en in het belang van) de verkoper afgemeld worden. Deze dient zich met het motorvoertuig, de kentekenplaten en de autopapieren bij het Strassenverkehrsamt te melden. Daar wordt de auto afgemeld, waardoor de verkoper vanaf dat moment gevrijwaard is en het voertuig niet meer door de verkoper verzekerd hoeft te zijn. Dit is echter niet beslist nodig. Indien het voertuig inclusief kentekenpapieren en kentekenplaten naar Nederland wordt meegenomen, verzorgt de RDW de afmelding in Duitsland zodra er voor het voertuig een Nederlands kenteken is uitgegeven. Het is dus vooral voor de verkoper beter de auto afgemeld mee te geven. Een strassenverkehrsamt kunt u vinden op de internetsite [www.strassenverkehrsamt.de](http://www.strassenverkehrsamt.de). Via het invoeren van een postcode, een kenteken of een plaatsnaam, kunt u het Verkehrsamt vinden waar u moet zijn..

### **BTW**

De MehrwertSteuer (MwSt) is de BTW in Duitsland. Deze bedraagt 19%. Indien u een nieuwe auto aanschaft in Duitsland, hoeft u deze Duitse BTW niet te betalen. U betaalt in Nederland 19% BTW over de aankoopprijs in Duitsland.

### **Exportkenteken / Ausfuhrkennzeichen**

Om uw auto rijdend naar Nederland te brengen kunt u gebruik maken van een exportkenteken met verzekering. Dit kan de verkoper voor u regelen. Met dat kenteken mag u officieel rijden tot de grens. Geadviseerd wordt om rechtstreeks naar huis te rijden en tot de dag dat u naar de RDW gaat niet met de auto te rijden.

Mocht de verkoper geen Exportkenteken voor u kunnen (of willen) regelen, dan zult u dat zelf moeten doen. Daarvoor moet u zich bij het Strassenverkehrsamt vervoegen van het Kreis waar de auto gekocht is. De adressen vindt u in de bijlage. Voor het aanvragen van het exportkenteken moet u de auto bij u hebben. De TÜV en AU (de "Duitse APK") dienen nog geldig te zijn. De verzekering die bij het exportkenteken zit is in heel Europa geldig, dus ook Nederland.

U overlegt bij het Strassenverkehrsamt:

- Uw geldig identiteitsbewijs of een paspoort met een uittreksel van de Burgerlijke Stand,
- TÜV en AU-bewijs,
- De autopapieren (Fahrzeugsbrief, Fahrzeugschein of Zulassungsbescheinigung Teil I en Teil II).

U geeft aan dat u een exportkenteken wenst. Hierna ontvangt u een formulier waarmee u naar een kentekenplaatmaker (Schildermacher) kunt gaan. Deze kentekenplaatbedrijfjes zijn gevestigd nabij het Strassenverkehrsamt. Bij de kentekenplaten koopt u automatisch ook een



WA-verzekering. Indien u deze dekking te weinig vindt, dan is het bij sommige Nederlandse verzekeraars mogelijk een uitgebreidere dekking te nemen op basis van het chassisnummer.

Met de kentekenplaten gaat u terug naar het Strassenverkehrsamt waarna enkele stickers geplakt worden. Hierna dient u de kentekenplaten op de auto te monteren waarna u zich wederom meldt zodat een ambtenaar kan vaststellen dat het Voertuigidentificatienummer en het kenteken met elkaar in overeenstemming zijn. Hierna ontvangt u uw papieren terug en kunt u naar huis rijden. De kosten bedragen ca. €150,00.

Het exportkenteken is een wit kenteken met een rood vlak waar de uiterste geldigheidsdatum op staat.



Het exportkenteken begint met de letters behorend bij het Kreis van de verkoper met daarna een nummer. Op de kentekenplaten is in een rood vlak de datum aangegeven tot wanneer het exportkenteken geldig is.

## Denemarken

### Algemeen

De consumentenprijzen van auto's zijn in Denemarken het hoogst van alle EU-landen. Ten opzichte van de overige landen van de EU zijn in Denemarken de kale prijzen van auto's echter het laagst. Denemarken is dan ook zeker een interessant land om een auto te kopen. De consumentenprijs in Denemarken is de som van kale prijs, registratiebelasting en BTW. Vanwege de hoge consumentenprijzen verlagen fabrikanten de kale prijzen.

Vanwege de hoge prijzen van de duurdere modellen, bieden de fabrikanten soms niet al hun modellen aan op de Deense markt. Zo zult u Denemarken bijvoorbeeld geen Renault Vel Satis vinden.

### Autobelasting in Denemarken

#### Moms

De Moms is de BTW in Denemarken. Deze bedraagt 25%. Indien u een auto aanschaft in Denemarken, hoeft u deze Deense BTW niet te betalen. U betaalt in Nederland 19% BTW over de aankoopprijs in Denemarken.

#### Registratiebelasting (RT)

Om een afweging te maken of het interessant is een nieuwe auto te importeren uit Denemarken is het van belang om de kale prijs vast te stellen.

In Denemarken wordt een registratiebelasting geheven over de kale prijs van de auto vermeerderd met BTW (dus de Consumentenprijs verminderd met de Registratiebelasting). Deze registratiebelasting bedraagt 105% over de eerste 79.000 DKr (ca. €10.600) en 180% over het meerdere. Er wordt dus belasting over belasting geheven.

Bovenstaande laat zich in formules uitdrukken. Omdat de registratiebelasting twee trappen kent dient er een verschil wordt gemaakt tussen goedkopere en duurdere auto's.

Voor goedkope auto's tot een consumentenprijs van 161.950 DKr geldt:

**Consumentenprijs/1,25 – 66.360 = Kale Prijs**

Of

**Consumentenprijs/2,5625 = Kale Prijs**

Auto's die in deze categorie vallen zijn bijvoorbeeld: Renault Twingo, Suzuki Alto en Volkswagen Fox.

Voor auto's met een consumentenprijs boven 161.950 DKr geldt:

**Consumentenprijs/3,5 + 16.928,57 = Kale Prijs**

Deze formule geldt al vanaf de meeste modellen van de Volkswagen Polo.

Verder vindt er nog een verrekening plaats voor de aanwezigheid van airbags, waarschuwinglampjes/signalen voor het niet dragen van de gordel, het aantal NCAP-sterren, de aanwezigheid van een roetpartikelfilter, de aanwezigheid van ABS en ESP en radio. Deze zijn niet belast met de registratiebelasting zodat u hiervoor ook bij export geen bedrag terug kunt ontvangen. Verder vindt er een verrekening plaats voor het type brandstof (benzine/diesel) en het brandstofverbruik.

## **Gebruikte auto's**

### **Algemeen**

Doordat de aanschafprijs van een auto in Denemarken hoog is, wordt er lang met een auto gereden. Het jaarlijks gemiddeld aantal gereden kilometers in Denemarken is ook laag. Hierdoor kunnen in Denemarken veel klassieke auto's worden aangetroffen. Vooral de merken Saab en Volvo zijn sterk vertegenwoordigd. Klassieke auto's worden als "veteran" of "specialbiler" aangeboden.

### **Auto zoeken**

Sites waar gebruikte auto in Denemarken worden aangeboden:

<http://www.bilpriser.dk>

<http://www.bilbasen.dk>

<http://www.bilzonen.dk/>

Sommige sites zoeken alleen indien een postcode wordt opgegeven. Een postcode van Kopenhagen is 1000.

Enkele begrippen die handig kunnen zijn bij het zoeken:

Gebruikte auto's: brugte biler

Bedrijfsauto: vare bil

Ny: nieuw

Personvogn:	personenwagen
Udstyr:	uitrusting
Maerke:	merk
Døre:	portieren
Årgang:	bouwjaar
Forhandler:	dealer
Varebiler:	bedrijfswagens

### BTW en Registratiebelasting

In het verleden kon bij uitvoer van een gebruikte auto uit Denemarken alleen de BTW worden verrekend. Inmiddels kan ook een deel van de betaalde Registratiebelasting worden terugontvangen. Dit kan voor de volgende voertuigen:

- Auto's,
- Motorfietsen,
- Bestelwagens met een maximaal gewicht van niet meer dan 4 ton,
- Campers,
- Bussen voor personenvervoer,
- Taxi's,
- Ambulancevoertuigen.

Er kan alleen registratiebelasting worden terugbetaald als het voertuig in rijklare toestand is, uitgeschreven is uit het voertuigenregister en uit Denemarken is uitgevoerd. De terugbetaling wordt gedaan door SKAT, de Deense Belastingdienst. Als vuistregel kunt u er vanuit gaan dat de registratiebelasting 50 tot 60 procent van de handelsprijs van een auto bedraagt. Op [www.skat.dk](http://www.skat.dk) vindt u een [Calculator](#) waarmee de berekening van de terug te ontvangen belasting te maken is.

Gewijzigde veldcode

De terug te betalen registratiebelasting wordt verminderd aan de hand van de hoogte van de handelsprijs ten opzichte van de oorspronkelijke nieuwprijs. Dat betekent dat indien een gebruikte auto een handelswaarde heeft van 55% van een nieuwe auto, er 55% van de registratiebelasting wordt terugbetaald. Dit bedrag wordt verminderd met 15% of minimaal 7.500 DKr voor personenauto's en DKr 4.000 voor bestelauto's en motorfietsen. Het bedrag van terugbetaling kan uiteraard niet hoger zijn dan het oorspronkelijk betaalde inschrijfgeld, verminderd met 15 procent.

De terug te ontvangen registratiebelasting wordt berekend op basis van de originele nieuwprijs van het voertuig en de huidige marktprijs, die overeenkomt met de gewone prijs van het voertuig incl. BTW en Registratiebelasting bij verkoop aan een gebruiker in Denemarken.

De douane is belast met het onderzoeken van voertuigen waarvoor teruggave van de Registratiebelasting is gevraagd. De douane bepaalt in dit geval de restwaarde van het voertuig indien het voertuig 10 jaar of ouder is. Voor auto's jonger dan 10 jaar en voor motorfietsen (alle leeftijden), dient het voertuig aan SKAT ter inspectie te worden aangeboden alvorens tot betaling van de teruggave wordt overgegaan. Het onderzoek bestaat uit twee delen. Ten eerste zal er gekeken worden of het voertuig in rijklare toestand is. Ten tweede zal er gekeken worden wat de commerciële waarde van het voertuig in het vrije verkeer is.

Alle bedragen in Deense Kronen		Nieuwe auto	Waarde-Daling	Gebruikte auto
Handelsprijs excl. Afleveringskosten		249.998	45%	137.499
<b>Vrij van Registratiebelasting:</b>				
Radio	ja	1.000		
Aantal airbags	6	5.120		
ABS	ja	3.750		
ESP	ja	2.500		
5 NCAP-sterren	ja	2.000		
Berekening				
180% belasting op de waarde boven 79.000 DKr		52893		29091
105% belasting op de waarde van 79.000 DKr		82.950		45.623
<b>Aftrek:</b>				
Brandstofverbruik per km. l – 18,0	benzine	-8.000		
Aantal veiligheidsgordelwaarschuwing	4	-600		
Totaal RT		127.243	45%	69.984
Export minus 15 procent. (minimaal 7500 Dkr)			Minus 15%	10.498
Terugbetaling Registratiebelasting (maximaal oorspronkelijk betaalde belastingen – 15%)				<b>67.515</b>

De handelsprijs wordt vastgesteld op het moment dat u een aanvraag om teruggaaf indient bij SKAT ([Claimformulier 21044](#)).

Bij uitvoer van een auto doet u aangifte van export. Bij onderstaande centra kunt u de procedure opstarten. Hier vindt ook de waardering van de auto's plaats.

Tax Center High-Taastrup Helgeshøj Alle 9 2630 Taastrup	Tax Center Odense Østerbro 7 5000 Odense	Tax Center Aarhus Lyseng Alle 1 8270 Højbjerg	Tax Center Aalborg Lyngvej 2 9000 Aalborg
Zeeland / Kopenhagen en Bornholm	Zuid-en Fyn	Midtjylland	Jutland

Voor uitvoer dient u het originele kentekenbewijs tezamen met het ingevulde [Aanmeldingsformulier 21044](#) naar het betreffende Tax Center te zenden. SKAT bepaalt de waarde van het voertuig en kan u oproepen om het voertuig te laten zien voor taxatie. U ontvangt de RT terug aan de hand van de autoprijzen in de huidige markt en de nieuwprijs zoals boven omschreven. U ontvangt de RT zodra het voertuig uitgeschreven is uit het Centraal Motor Register en uitgevoerd uit Denemarken. Dit dient te worden onderbouwd door

het originele kentekenbewijs waarop is aangemerkt dat het voertuig is afgemeld. Het voertuig dient te worden afgemeld binnen een maand na taxatie. U moet ook aantonen dat het voertuig wordt uitgevoerd uit Denemarken. Bewijs van uitvoer moet u indienen binnen drie maanden nadat de waarde van het voertuig is vastgesteld. U moet een factuur of bewijs van inschrijving in een ander land of het document van uitvoer overleggen. Met SKAT is contact op te nemen via het telefoonnummer +45 72 22 18 18

## **Valuta**

Denemarken heeft niet voor de Euro gekozen. Dat betekent dat u in Denemarken nog met Deense Kronen dient te betalen. Een Deense kroon is 0,13 Euro. Een Euro is 7,44 Deense Kronen (2009). Het is vaak voordeliger om vreemde valuta in het land zelf te wisselen of op te nemen.

## **Groot-Brittannië**

### **Algemeen**

Groot-Brittannië is een zeer interessant land voor de liefhebbers van Engelse sportwagens zoals Triumph, MG en Morgan maar ook voor liefhebbers van Jaguar, Rolls Royce Aston Martin en Landrover. Het nadeel van Engelse auto's is vanzelfsprekend dat het stuur meestal rechts gemonteerd is. De waarde in Nederland van een rechtsgestuurde auto ligt aanmerkelijk lager. U zou kunnen zoeken naar linksgestuurde auto's die aangeduid worden met "LHD" (left hand drive). Een aantal van de genoemde merken kunnen alsnog omgebouwd worden. Bij gespecialiseerde bedrijven of merkenclubs kunt u meer informatie verkrijgen. Door de huidige koers van de Britse Pond zijn de prijzen aanzienlijk lager geworden.

### Directe export

Als u een voertuig onder "direct export" wilt exporteren, dan mag de auto niet gebruikt zijn op de Britse wegen. Er hoeft geen eerste inschrijvingsgeld of voertuigbelasting betaald te worden. De lokale Driver and Vehicle Licensing Agency (DVLA) kantoren waar u de directe uitvoer kunt melden zijn: Birmingham, Chelmsford, Northampton en Wimbledon.

Zodra het voertuig wordt uitgevoerd dient het juiste deel van het directe exportcertificaat (V308) naar het plaatselijke kantoor te worden geretourneerd

### Export gebruikte auto

U dient wanneer u uw voertuig exporteert, dit bij de DVLA te melden. U kunt hiervoor het paarse gedeelte "Notification of Permanent Export" (V5C/4) "(V5C/4)" van het kentekenbewijs ("Registration Certificate") invullen. U stuurt dit naar: DVLA, Swansea SA99 1BD England

De rest van het kentekenbewijs dient u goed te bewaren omdat u dit nodig hebt om de auto opnieuw in Nederland te registreren. Als u niet beschikt over een "Registration Certificate" dan heeft u een "Certificate of Permanent Export" (V561) nodig. U kunt dit document hier downloaden [Download de "Verzoek om een certificaat van permanente exporter"- form V756 \(PDF, 154K\)](#) Het dient ingevuld opgestuurd te worden naar: DVLA, Swansea, SA99 1AG England.

## Valuta

Groot-Brittannië heeft niet voor de Euro gekozen. Dat betekent dat u met Britse Ponden dient te betalen. Een Britse Pond is €1,11. Een Euro is 0,90 Britse Pond (2009). Het is vaak voordeliger om vreemde valuta in het land zelf te wisselen of op te nemen.

## Frankrijk

Frankrijk is niet een interessant land om nieuwe auto's te kopen. De prijzen liggen, na invoer in Nederland erg hoog. Wel kunnen in Frankrijk nog erg interessante (semi)-klassiekers aangeschaft worden.

## Auto zoeken

<http://www.anciennes.net/>

<http://gazoline.net/annonces/paweb.php>

<http://www.novaweb.fr/pub/index.htm>

[http://www.collectionneur.net/recherche\\_resultats.php?sid=hOGWRmTYz8ddCjIP](http://www.collectionneur.net/recherche_resultats.php?sid=hOGWRmTYz8ddCjIP)

<http://www.anciennesdefrance.com/>

<http://www.topannonces.fr/petites-annonces--voitures-collection.html>

<http://www.annonceauto.com>

<http://www.321auto.com/>

In Frankrijk is de Carte Grise ((letterlijk Grijs Kaart) officieel: Certification d'Immatriculation) de identiteitskaart van een motorvoertuig. Kentekens die na 15 april 2009 zijn uitgegeven veranderen niet bij verandering van eigenaar en blijven levenslang bij het voertuig. Kentekens die voor die datum zijn uitgegeven hebben een kenmerk van het departement waarin de eigenaar gevestigd is.

Indien u een gebruikt motorvoertuig wilt exporteren heeft u (vanaf 15 oktober 2009) in Frankrijk geen tijdelijk kenteken meer nodig om het voertuig rijdend naar een ander land te brengen.

Indien u een nieuw motorvoertuig in Frankrijk wilt aanschaffen dient u een CPI (Certificat Provisoire d'Immatriculation (voorlopig certificaat van inschrijving)) te hebben uit de serie WW. Deze is echter alleen geldig op Frans grondgebied. U mag er dus (officieel) niet mee de grens over.

Het kenteken wordt afgegeven door de prefecturen via de regionale afdeling van [D.R.I.R.E.](#) (Direction Regionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement (Ministerie van Industrie en Milieu)). De DRIRE controleert motorvoertuigen of voertuigen welke veranderd of ingevoerd zijn. Ook wordt toegezien op de controlecentra voor motorvoertuigen.

Bij de prefectuur kunt u een tijdelijk kenteken aanvragen. U moet overleggen:

- Een [aanvraag voor een certificaat van registratie](#),
- een Conformiteitsverklaring,
- Een factuur,
- Paspoort.

## Luxemburg

Het importeren van een auto uit Luxemburg is vergelijkbaar met de werkwijze in België. Na import is de importprijs ongeveer gelijk. Hierom wordt import van een auto uit Luxemburg niet uitgebreid besproken.

Indien u een auto in Luxemburg heeft gevonden. Dan kunt u deze naar Nederland rijden met de originele kentekenplaten. U dient dan wel eerst het kentekenbewijs te laten vervangen door een “Carte grise mise hors circulation”. Dit is een kentekenbewijs dat nog een maand geldig is.

Vraag de vorige eigenaar of handelaar dit voor u in orde te maken. Indien u vragen heeft, dan kunt u contact opnemen met de Luxemburgse Belastingdienst.

Directoraat Douane en Accijnzen  
26, Place de la Gare, L-1616 Luxemburg  
BP 1605, L-1016 Luxemburg  
+352.29.01.91-1  
+352.49.87.90

## Polen

Polen is na Denemarken een zeer interessant land om een nieuwe auto te kopen. Een probleem in dit land kan de taal zijn. Beding in Polen altijd bij de prijs dat men voor u een exportkenteken bij de auto levert. De in de inleiding genoemde Renault Megane Coupe koopt u in Polen voor een kale prijs van €12.400,00. Hierover betaalt u BTW in Nederland van 19% en een BPM-bedrag van €4.439,77 zodat de geïmporteerde auto u €19.195,00 kost. In Nederland is de catalogusprijs €21.490,00. U bespaart €2.295,00.

## Een auto kopen in een niet-EU- of EVA-land

### Invoerrechten

Als u een personenauto, bestelauto of motor koopt in een niet-EU-land en u brengt deze naar Nederland, dan moet u een “aangifte ten invoer” doen bij de Douane. U doet dat op de plaats waar u het voertuig de EU binnenbrengt, bijvoorbeeld de Rotterdamse haven. De Douane berekent dan de belasting die u direct moet betalen omdat u de personenauto, bestelauto of motor invoert. Daarbij gaat het om invoerrechten (ook douanerechten genoemd) en BTW. U betaalt voor deze invoerrechten via invoerheffingen. De hoogte hangt af van het land van oorsprong.

Op de volgende internetsite kunt u de gegevens van alle Europese douanekantoren vinden:  
[http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds/cgi-bin/cscoquer?Lang=NL&Country=%](http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/cgi-bin/cscoquer?Lang=NL&Country=%).

Na de betaling van de invoerrechten en BTW bij invoer kunt u aangifte doen voor de BPM bij een [bpm-aangiftepunt](#). Het voertuig kan na betaling van de BPM in Nederland worden geregistreerd zie hiervoor ook “Bij de RDW”.

Voor een bestelauto moet u, als u geen ondernemer bent (of u voldoet niet aan de voorwaarden van de ondernemersregeling), binnen maand na registratie aangifte van BPM doen en de BPM betalen.

Een auto die geïmporteerd wordt uit een land buiten de EU kan technisch afwijken van hetzelfde model wat wel in de EU is verkocht. Zo dient u er rekening mee te houden dat mogelijk verlichting (koplampen, richtingaanwijzers, mistlampen), uitlaatsystemen (katalysatoren), getinte ramen, etc. dienen te worden aangepast aan de Nederlandse eisen.

De invoerkeuring van voertuigen van voor 1998 van buiten Europa is per 1 mei 2009 vereenvoudigd. Voorheen was een zware individuele toelatingskeuring op Testcentrum Lelystad noodzakelijk. Nu is een keuring op de veel eenvoudigere permanente eisen voldoende. Dat kan op de keuringsstations van de RDW.

De vereenvoudiging geldt voor voertuigen die voor 1998 in gebruik zijn genomen. In de praktijk gaat het onder andere om oudere Amerikaanse auto's en motorfietsen. Ook de invoer van bromfietsen van voor 1998 zonder typegoedkeuring wordt makkelijker.

De invoerprocedure van voertuigen uit een EU-lidstaat of EVA-land blijft hetzelfde. Hierbij kan meestal de goedkeuring uit het betreffende land worden overgenomen. Een toelatingskeuring is dan niet nodig.

## **Import uit de Verenigde Staten van Amerika**

Om een auto uit de VS naar Nederland te exporteren, moet u kunnen bewijzen dat u de eigenaar bent. Hiervoor moet het "certificate of title" kunnen laten zien. Het originele eigendomsbewijs en twee kopieën moeten aan de Amerikaanse douane (US Customs) getoond kunnen worden.

Als de auto het land verlaat via een haven, dan dient u minimaal drie dagen voor de export uw eigendomsdocumenten en twee kopieën af te geven bij US Customs. Op de dag van export moet u ter plaatse de auto laten zien zodat geregistreerd kan worden dat de auto, welke omschreven is op het eigendomsbewijs, daadwerkelijk geëxporteerd wordt.

De identiteit van de auto wordt door de US Customs gecontroleerd. Het voertuig zal pas worden vrijgegeven voor export nadat US Customs de auto heeft geïnspecteerd en geconstateerd heeft dat de juiste eigendomsdocumenten in orde zijn. Het oorspronkelijke eigendomsbewijs zal dan worden gestempeld of geperforeerd om aan te tonen dat uw voertuig is uitgevoerd uit de Verenigde Staten.

Als het voertuig nieuw is kan deze worden uitgevoerd door het indienen van een document dat bekend staat als (Manufacturer's Statement of Origin and Certificate of Title), een verklaring van de fabrikant van herkomst in plaats van een eigendomsbewijs. De verklaring van de fabrikant kan worden verkregen bij de autodealer. Het origineel en twee kopieën moeten worden ingediend bij de Douane.

Het kan zijn dat sommige voertuigen (bijvoorbeeld oldtimers) niet over papieren beschikken en waarvoor een verklaring van de herkomst niet is af te geven. In deze gevallen kan een bewijs van aankoop, een factuur, een bewijs van eigendom of andere documenten voldoende bewijs zijn dat u de wettige eigenaar bent. U moet dan verder schriftelijk verklaren aan de



douane dat de verkrijging van het voertuig een bonafide transactie was en dat het voertuig niet gestolen is. Van het bewijs moet het origineel en twee kopieën worden ingediend.

In dit geval is het raadzaam om met het douanekantoor te overleggen over wat men als acceptabel bewijs van eigendom aan kan merken.

Indien u een auto uit Amerika wil kopen en importeren moet u rekening houden met:

- De koers van de dollar ten opzichte van de Euro,
- Het transport,
- Invoerrechten 10%,
- BTW,
- BPM,
- Eventueel een typegoedkeuring,
- Keuring.

## **Transport**

Het transport van Amerika naar Nederland zal per schip georganiseerd worden. Voor het transport uit de VS kunt u gebruik maken van de diensten van een expediteur. U levert de auto bij de expediteur af en deze regelt alles. Het is aan te raden om bij verschillende vervoersbedrijven om een aanbieding te vragen. Let er dan op dan de auto goed verzekerd is.

Voor het transport van auto's maakt men gebruik van zogenaamde Roll-on-roll-off schepen. U kunt ook kiezen voor het duurdere alternatief: transport per container.

U kunt overigens ook zelf uw auto naar de haven brengen en hiermee de kosten van een expediteur vermijden. U kunt hiermee enkele honderden dollars besparen. Afhankelijk van de plaats van verscheping kan de reis 8 tot 10 dagen duren naar de haven van Antwerpen of Rotterdam. Vanaf de westkust duurt het een week langer.

De kosten van het transport zijn afhankelijk van de transportafstand, het volume en (soms) van het gewicht. Een voorbeeld:

Een Porsche 911 wordt verscheept Bristol (VS) naar Rotterdam. De kosten bedragen rond \$ 1.675,00 hetgeen overeenkomt met ca €1.125,00.

Via verschillende bedrijven kunt u aanbiedingen krijgen voor het transport van uw auto naar Nederland. Hieronder vindt u er enkele:

[www.shipmyvehicle.com](http://www.shipmyvehicle.com)

[www.autocarshippers.com](http://www.autocarshippers.com)

<http://overseascarshipper.com>

### **Rekenvoorbeeld**

U kunt, zonder inruil een nieuwe Porsche Boxter 2,9L met wat accessoires in Amerika kopen voor \$ 50.000,00. Dit komt (momenteel) overeen met €33.750,00. Het transport kost inclusief verzekering €1.150,00.

De auto komt in de haven van Rotterdam aan. Bij de Nederlandse Douane moet over de aanschafprijs en transport/verzekering invoerrechten betaald worden. Over de som van de

prijs van de auto, het transport en verzekering en de invoerrechten dient, ook bij de Douane, vervolgens BTW te worden betaald.

Vooralsnog kost de auto, zodra deze de haven van Rotterdam verlaat (de auto heeft nog geen kenteken en moet nog naar de RDW):

Prijs in de VS:	€33.750
Transport en verzekering:	€ 1.150
=	
Invoerwaarde:	€34.900
Invoerrecht (10%):	€ 3.490
=	€38.390
BTW (19%)	€ 7.794
=	€45.684

Vervolgens doet u BPM-aangifte en betaalt u ca. €17.000,00 BPM. Uw Porsche kost u dan in totaal €62.684,00. Een voordeel van ca. €5.000,00.

### **Typegoedkeuring**

Het kan zijn dat de door u gewenste auto niet voorzien is van een typegoedkeuring. Zonder deze typegoedkeuring kunt u geen Nederlands kenteken krijgen. De RDW gaat in dit geval kijken of de auto in aanmerking komt voor een individuele typegoedkeuring. Er wordt dan gekeken naar de constructie van de auto, veiligheid, verlichting en uitstoot. Zonder de medewerking van de fabrikant is het zeer moeilijk om een typegoedkeuring te krijgen.

## Hoofdstuk 6 Uitvoer naar:

### Algemeen

Bij emigratie naar het buitenland, of indien u een (vakantie-)woning in het buitenland bezit en ter plaatse een auto wilt hebben, kan het interessant zijn om in Nederland een auto te kopen en deze auto mee te nemen. Dit geldt vooral als uw auto een bouwjaar heeft van na 16 oktober 2006. U kunt dan een deel van de bij aankoop betaalde BPM terug ontvangen. Het is tevens interessant in landen waar de prijzen van auto's hoger liggen dan in Nederland. Deze landen zijn o.a. Frankrijk, België (niet voor alle automerken) en Spanje. Als u een auto wilt uitvoeren naar een ander land, moet de auto uit Nederland worden uitgevoerd. Dit komt als eerste aan de orde.

Als u een voertuig invoert in een ander land, of het nu een land binnen de Europese Unie of daarbuiten is, dan krijgt u te maken met de invoer- en registratieprocedures van het betreffende land. U zult een aantal zaken moeten regelen, voordat u er met uw voertuig op de weg mag komen. Die procedures verschillen van land tot land. In dit hoofdstuk komen de procedures aan de orde waarbij als voorbeeld Frankrijk, België en Spanje wordt genoemd. De auteur heeft deze landen gekozen omdat in deze landen de autoprijzen hoger kunnen zijn dan in Nederland en omdat er relatief veel Nederlanders in deze landen (vakantie-)woningen bezitten.

### Uitvoeren uit Nederland

Als u een voertuig wilt uitvoeren moet de kentekenregistratie bij de RDW worden beëindigd en de douanezaken geregeld worden. Een vereiste is dat u 18 jaar of ouder bent en een Nederlands woon- of vestigingsadres te hebben.

Het doorgeven van gegevens aan de RDW is belangrijk omdat een eigenaar/houder op basis van de Nederlandse wetgeving verplicht is om zijn voertuig APK te laten keuren, om motorrijtuigenbelasting te betalen en om zijn voertuig te laten verzekeren. Ook voor motorfietsen geldt de belasting- en verzekeringsplicht. Voor aanhangwagens met een toegestane maximum massa (ledig gewicht vermeerderd met de toegestane last) van meer dan 3500 kg geldt dat deze een APK moet ondergaan. Degene die volgens het kentekenregister eigenaar/houder van een voertuig is, is aansprakelijk voor de voertuigverplichtingen voor dat voertuig. Als u een voertuig uitvoert, hoeft u niet meer aan de verplichtingen in Nederland te voldoen.

U dient de uitvoer aan te melden bij de RDW. Voor het aanmelden van uitvoer bij de RDW heeft u nodig:

- een geldig Nederlands rijbewijs of paspoort of een geldig reisdocument,
- het tenaamstellingsbewijs,
- het overschrijvingsbewijs (oude naam: kopie deel III),
- de meest recent afgegeven kentekenplaat of -platen van het voertuig.

Bij de RDW kunt u een "Uitvoer verklaring" invullen. De kosten van deze verklaring bedragen €11,50 (2009). U overhandigt aan de douane:

- Het ingevulde formulier,
- het tenaamstellingsbewijs,
- het overschrijvingsbewijs (kopie deel III),
- de kentekenplaat of -platen.

De douane controleert alle gegevens. Na controle ontvangt u van de douane:

- het afgestempelde tenaamstellingsbewijs,
- een uitvoerverklaring in tweevoud: het origineel en een kopie (de ‘groene doorslag’).

Het is belangrijk de uitvoerverklaring goed te bewaren. Het is het enige bewijs dat de registratie in Nederland is beëindigd en dat u niet meer aansprakelijk bent voor de voertuigverplichtingen of voor eventuele bekeuringen die na de uitvoermelding worden opgelegd.

De ‘witte’ uitvoerverklaring dient als begeleidend document van het voertuig naar het land van bestemming. De groene kopie dient u, los van het voertuig, ook goed te bewaren.

De groene kopie is het bewijs dat u als geregistreerde eigenaar/houder niet meer aansprakelijk bent voor de voertuigverplichtingen en dat de registratie is beëindigd.

Op het moment dat de uitvoer wordt geaccepteerd door de RDW, vervalt het kentekenbewijs. Vanaf dat moment mag alleen met een uitvoerkenteken nog gebruik maken van de openbare weg.

Als u hierna het voertuig wilt inschrijven in een andere lidstaat van de EU, dan moet u in het bezit zijn van:

- het volledige kentekenbewijs,
- dus het voertuigbewijs, het tenaamstellingsbewijs,
- het overschrijvingsbewijs.

Mist u (delen van) het kentekenbewijs van het voertuig dat u wilt uitvoeren, dan moet u een vervangend kentekenbewijs aanvragen, voordat de uitvoer kan worden geregeld. Een vervangend kentekenbewijs vraagt u aan met een acceptgiroformulier dat te verkrijgen is bij de RDW-kantoren. De kosten bedragen €29,50. Ontbreken één of twee kentekenplaten dan moet u een proces-verbaal van de politie overleggen om toch het voertuig voor uitvoer te kunnen aanbieden. Een verklaring bij de politie is voldoende.

Als u de geregistreerde eigenaar/houder bent mag het overschrijvingsbewijs ontbreken. In dat geval moet u bij de inschrijving in een andere EU-lidstaat de uitvoerverklaring overleggen.

### **Uitvoer achteraf**

Als u naar een ander EU land bent gereden en u wil de auto toch uit Nederland exporteren en in het andere land importeren, dan dient dan een schriftelijk verzoek aan de RDW te Veendam zenden. Dit verzoek bestaat uit:

- Een kopie van de nieuw ontvangen kentekenpapieren,
- Het Nederlandse kentekenbewijs,
- Een kopie van een geldig legitimatiebewijs.

Na ca. 10 werkdagen is de registratie in Nederland beëindigd. Aan deze schriftelijke procedure zijn verder geen kosten verbonden.

## **BPM terugontvangen**

Als uw auto een eerste tenaamstelling heeft van na 16 oktober 2009 kunt u een deel van de betaalde BPM terugontvangen. U kunt het benodigde formulier hier downloaden [www.belastingdienst.nl/download/1421.html](http://www.belastingdienst.nl/download/1421.html).

## **Het exportkenteken of uitvoerkenteken**

Bij de aanmelding van uitvoer kunt u aangeven of u nog met het voertuig van de openbare weg gebruik wilt maken of dat het voertuig op een trailer wordt vervoerd. Om van de openbare weg gebruik te kunnen maken, heeft u een uitvoerkenteken nodig. De RDW kan u direct bij de aanmelding van de uitvoer het uitvoerkenteken afgeven. Dit kost €11,50. Het uitvoerkenteken bestaat uit twee maal drie tekens. Het wordt vermeld op een witte plaat met daarop de tekens in de kleur zwart. Een uitvoerkenteken is 14 dagen geldig. Zorg ervoor dat het voertuig in die periode verzekerd is en dat het, indien van toepassing, APK-goedgekeurd is. Na 14 dagen vervalt de geldigheid van het uitvoerkenteken. U mag dan niet meer met het voertuig van de openbare weg gebruik maken. Het voertuig mag dan alleen nog op een trailer worden vervoerd.

## **Uitvoer naar een niet-EU land**

Voor uitvoer naar een andere EU-lidstaat is geen aangifte ten uitvoer bij de Douane nodig. Als u vanuit Nederland een voertuig uitvoert naar een niet-EU-land, dan moet u zowel naar de RDW, als naar de Douane. Bij de Douane doet u "Aangifte ten uitvoer".

U gaat hiervoor naar het douanekantoor in de regio waar u woont. De adressen vindt u op [www.douane.nl](http://www.douane.nl) of kunt u opvragen bij de BelastingTelefoonDouane (0800 01 43).

Voor een aangifte ten uitvoer heeft u nodig:

- het origineel (wit) van de uitvoerverklaring het voertuigbewijs,
- het afgestempelde tenaamstellingsbewijs.

U kunt uw uitvoeraangifte laten opmaken door een douane-expediteur of zelf uw aangifteformulier invullen en bij het douanekantoor indienen. De Douane voert de nodige controles uit en tekent dit aan op de aangifte. Het aangifteformulier van de Nederlandse Douane heeft u nodig bij het daadwerkelijk uitvoeren van het voertuig. Met dit formulier meldt u zich dan op het "kantoor van uitgang". Het kantoor van uitgang is het douanekantoor in de plaats waar het voertuig de Europese Unie verlaat. Dit kan in Nederland zijn, maar ook in een ander land van de Europese Unie. Het kan voorkomen dat u de uitvoer niet kunt regelen voordat u het voertuig daadwerkelijk overbrengt naar een ander land. Bijvoorbeeld wanneer het voertuig in het buitenland total loss raakt en daar achterblijft. U kunt de uitvoer dan achteraf melden bij de RDW. In dit geval heeft de RDW een officiële verklaring nodig waaruit blijkt dat het voertuig in het buitenland is achtergebleven. Dit kan een politieverklaring zijn of een registratieverklaring van een buitenlandse autoriteit. Deze verklaring stuurt u, samen met het volledige kentekenbewijs (indien aanwezig) en een kopie van uw rijbewijs naar de RDW in Veendam. De RDW registreert het voertuig als uitgevoerd. Dit kost €11,50.

Als uw voertuig achterblijft in een land buiten de Europese Unie, gaat u achteraf ook naar de Douane voor een 'aangifte ten uitvoer'.

Bij de BelastingTelefoonDouane (0800 01 43) kunt u informeren naar het voor u dichtbijzijnde douanekantoor voor de

aangifte. U kunt ook kijken op [www.douane.nl](http://www.douane.nl).

U kunt de Belastingdienst Douane ook vinden op internet.  
Het adres is [www.douane.nl](http://www.douane.nl).

## **Uitvoeren naar andere EU-lidstaten**

### **Algemeen**

Bij de im- of export van een auto die door een particulier in het buitenland is aangekocht geldt dat de fiscale regels van het land van aankoop de aard van de formaliteiten bepalen die moeten worden vervuld om de douane- en fiscale toestand te regelen. In Frankrijk een voertuig kopen geeft veel minder papierwerk, importeren is meestal voordeliger omdat de kale prijs in Nederland een stuk lager ligt. Dit speelt echter alleen een rol als de auto nieuw is of een bouwjaar heeft dat na 16 oktober 2006 ligt. Na deze datum kunt u de rest-BPM terugontvangen.

### **Frankrijk**

Als uw auto is uitgevoerd in Nederland, kunt u de auto in Frankrijk invoeren. Eerder is al beschreven hoe de procedure van het uitschrijven in de registers van de RDW in zijn werk gaat.

Er zijn veel Nederlanders die in Frankrijk een tweede woning hebben. Het kan dan voorkomen dat een auto in Frankrijk moet worden ingevoerd om van een Frans kenteken te worden voorzien. Frankrijk kent geen wegenbelasting en ook geen BPM. Dat betekent dat de kale prijzen vaak in Nederland wat lager zullen liggen. Dit is echter geen regel.

In Frankrijk wordt het kentekenbewijs de Carte Grise genoemd. Het op kenteken zetten van een auto heet "Immatriculation".

### **Import en Kentekenregistratie in Frankrijk (Immatriculation)**

Alvorens u een auto naar Frankrijk exporteert is het verstandig om alvast via een dealer of de betreffende importeur een Conformiteitsverklaring van de auto te bemachtigen. Ook de originele autopapieren dient u altijd bij u te hebben.

Bij import van een auto die ouder is dan 4 jaar moet u een technische keuring bij een van keuringsstations (Contrôle Technique) laten uitvoeren. De kosten hiervan bedragen ca € 50,00. Indien de auto wordt afgekeurd dient u de auto binnen twee maanden te laten herkeuren. U dient bij de keuring het fiscale vermogen (puissance fiscale) op te geven. De "puissance fiscale" is een belasting die gebaseerd is op het vermogen van de auto en de CO<sub>2</sub>-uitstoot volgens een onderstaande formule.

$$P_f = \frac{C}{45} + \left(\frac{P}{40}\right)^{1.6}$$

Pf: de Puissance Fiscale

C: de CO<sub>2</sub>-uitstoot in gram/km

P: het vermogen van de auto in kW.

Een andere manier is om een verzekeringsofferte op te vragen bij een Franse verzekeraar. In de offerte wordt de Pf vermeld. De tarieven variëren van €32,00 tot €320,00

Bij het belastingkantoor (Hôtel des Impôts) kunt u een verklaring vragen dat geen douanerechten of BTW meer verschuldigd is. Deze verklaring heet Certificat Fiscale of Quitus Fiscale. U dient het originele kentekenbewijs en het (oorspronkelijke) koopcontract te kunnen overleggen waaruit blijkt dat de auto in de EU is aangeschaft en dat de BTW betaald is.

Indien u een nieuwe auto invoert, dient u bij het Hôtel des Impôts de BTW te betalen over de kale prijs in Nederland. U ontvangt het Certificat Fiscal of Quitus Fiscal.

Een belastingkantoor kunt u vinden op de internetsite <http://www.impots.gouv.fr/portal/dgi/public/contacts?pageId=contacts> Hier kunt u, door een postcode in te voeren, het dichtstbijzijnde kantoor vinden.

Hierna kunt u naar de Prefecture. U kunt zich ook bij de sous-prefecture vervoegen maar aangeraden wordt om direct naar de Prefecture te gaan. Hier is men over het algemeen beter op de hoogte van de voorschriften en er zal minder discussie zijn. Via de site [http://www.interieur.gouv.fr/sections/a\\_1\\_interieur/les\\_prefectures/votre\\_prefecture](http://www.interieur.gouv.fr/sections/a_1_interieur/les_prefectures/votre_prefecture) kunt u aan de hand van het departement waarin u zich bevindt, het adres van de Prefecture vinden.

U dient de volgende te kunnen overleggen dan wel bewijzen:

- Ingevuld formulier Demande de Certificat d'Immatriculation d'un Vehicule. Dit formulier kunt u bij de Prefecture invullen. U kunt het hier downloaden: Cerfa [13750 \\* 01](#). Op het tweede deel (véhicule) dient u alleen de informatie in te vullen die ook in de Conformiteitsverklaring is vermeld,
- Justicatif de Domicile, een bewijs dat u een adres in Frankrijk heeft. Dit kan door het overleggen van een recente gas-, water-, elektriciteits-, telefoonrekening of huurovereenkomst. De rekening mag niet ouder zijn dan 3 maanden,
- Geldig paspoort,
- Kentekenbewijs (alle delen), (bij een nieuwe auto de papieren van het exportkenteken),
- Factuur/koopcontract,
- Certificat Fiscal,
- Conformiteitsverklaring (Certificate de Conformite),
- Keuringsbewijs van de Contrôle Technique,
- Quitus Fiscale.

De kosten bedragen ongeveer €125,00. Na betaling van de "puissance fiscal" ontvangt u de Carte Grise waarna u bij een garagebedrijf kentekenplaten kunt laten maken. U betaalt in Frankrijk geen wegenbelasting.

Als uw auto een Frans kenteken heeft, is het verstandig niet naar Nederland te rijden zolang u in Nederland ingeschreven bent. U riskeert namelijk een naheffing van BPM.

APK geldt alleen voor auto's ouder dan 4 jaar en hoeft maar om de 2 jaar te gebeuren.

## **Conformiteitsverklaring Homologatieverklaring**

De Europese Commissie heeft bepaald dat EU-landen verplicht zijn om de registratie van voertuigen over te nemen, als deze afkomstig is uit een andere lidstaat. Dit betekent dat een homologatieverklaring niet langer nodig is om een voertuig in een ander EU-land op kenteken te zetten. De RDW geeft de verklaringen daarom ook niet langer af. Om discussie te vermijden is echter wel verstandig om een Conformiteitsverklaring bij de hand te hebben.

## **België**

Wanneer u als particulier een motorvoertuig aankoopt om hem in België op uw naam in te schrijven, moet u een aantal zaken regelen. Dit is afhankelijk van het land waar u de auto koopt en of het een nieuwe auto of een gebruikte auto betreft.

Zodra u met het voertuig op Belgische bodem aankomt, moet u zich aanmelden bij een Belgisch Douanekantoor. U mag zelf een Douanekantoor kiezen. Als u een nieuw voertuig aangeeft, moet u een bijzondere BTW-aangifte doen. Bij een gebruikt voertuig hoeft u geen BTW-aangifte te doen maar bent u nog wel verplicht om bij een douanekantoor langs te gaan om het vignet 705 te verkrijgen, dat noodzakelijk is voor de inschrijving van het voertuig. Bij het douanekantoor moet u de volgende documenten overleggen:

- een aankoopfactuur of eventuele andere handelsdocumenten,
- een origineel buitenlands inschrijvingsbewijs,
- [roze formulier](#) "Aanvraag tot inschrijving van een voertuig" waarvan de rubriek T is ingevuld. Over dit document vindt u verderop meer informatie.

## **De aanvraag tot inschrijving van een voertuig**

Elk motorvoertuig (en aanhangwagens waarvan de maximale toegelaten massa meer dan 750 kg bedraagt) moet, voordat het op de openbare weg mag rijden, eerst in het "repertorium van de voertuigen" van de DIV ingeschreven worden. Na deze inschrijving wordt een inschrijvingsbewijs en een nummerplaat uitgegeven.

De inschrijving moet aangevraagd worden door middel van het [roze formulier](#) "Aanvraag om Inschrijving van een Voertuig" waarvan u in de bijlage een afbeelding kunt vinden en dat uitgereikt wordt door FOD Mobiliteit en Vervoer, directie Wegverkeer, dienst DIV. Elk formulier heeft een voorgedrukte barcode (vak V5). Het kan op geïnformatiseerde wijze of met plakstrookjes (vignetten) aangevuld worden. Het is eentalig maar kan ook gebruikt worden om een inschrijvingsbewijs in een andere landstaal aan te vragen. Met dit formulier kan men voertuigen van alle types (motorvoertuigen, aanhangwagens en motorfietsen) en categorieën (nieuwe voertuigen, gebruikte voertuigen en ingevoerde voertuigen) inschrijven. Voor de inschrijving van een nieuw voertuig of van een ingevoerd voertuig dient normaal geen andere document te worden bijgevoegd. Voor de inschrijving van een gebruikt voertuig dat niet vóór de inschrijving naar de automobielininspectie moet (bedrijfsvoertuigen, motorfietsen, e.a.), dient het inschrijvingsbewijs van de vorige eigenaar te worden bijgevoegd. Er wordt geen kopie van dat inschrijvingsbewijs aanvaard. Alle gevraagde inlichtingen en attesten moeten op dezelfde zijde van het formulier aangebracht worden. De aanvrager bewaart het strookje onderaan, dat het referentienummer van het formulier vermeldt (= barcode).



De aanvrager van een tijdelijke inschrijving moet het bewijs leveren dat hij een verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid (WA-verzekering) afgesloten heeft bij een in België erkende verzekeringsonderneming.

De lijst van de in België erkende verzekeringsondernemingen voor het afsluiten van motorrijtuigenverzekeringen kan worden geraadpleegd op de website van de Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds (GMWF): <http://www.fcga-gmwf.be>

Niet alle ondernemingen bieden transitverzekeringen aan. Om zeker te zijn kunt u het best contact opnemen met de verzekeraars.

De verzekeraars die transitverzekeringen afsluiten dienen een geel vignet met barcode te plakken op de aanvraag om inschrijving. Dit formulier dient ook van het originele bewijs van verzekering (groene kaart) vergezeld te gaan.

Deze “groene kaart” dient geldig te zijn minstens vanaf de dag van inschrijving tot de laatste dag van de lopende maand indien de inschrijving gebeurt voor de vijftiende dag van dezelfde maand. De “groene kaart” dient geldig te zijn minstens tot de laatste dag van de volgende maand indien de inschrijving na de veertiende dag van de maand plaatsvindt.

De benodigde documenten kunt als volgt verkrijgen:

Het formulier "aanvraag om inschrijving van een voertuig" kan gratis verkregen worden:

- bij een garagebedrijf of handelaar,
- bij de verzekeringsmaatschappij die de Wettelijke Aansprakelijkheid (Burgerlijke aansprakelijkheid) dekt,
- bij de stations voor Automobieleninspectie, een overzicht vindt u in de bijlage
- bij de DIV, de contactgegevens vindt u in de bijlage.

Het formulier IM4 of EU4 kunt u aanvragen bij de Douane.

### **Inschrijven van een motorfiets**

Bij de inschrijving van nieuwe of ingevoerde motorfietsen moet een gelijkvormigheidsvignet in vak "Y" van de inschrijvingsaanvraag geplakt worden. Men beoogt daarmee een einde te stellen aan de frauduleuze invoer van niet goedgekeurde motorfietsen.

### **Tijdelijke inschrijving**

Een andere mogelijkheid is dat u niet in België woont en u uw voertuig tijdelijk wilt inschrijven in België. Dat kan onder meer het geval zijn als het voertuig bestemd is voor export.

U moet de inschrijving van uw voertuig aanvragen met het roze formulier “Aanvraag tot Inschrijving” waarvan u een afbeelding vindt in bijlage 5. Nadat u het formulier heeft ingevuld kunt u naar een verzekeringsmaatschappij of tussenpersoon gaan. Deze kan uw voertuig inschrijven via het internet en u ontvangt uw kentekenbewijs en nummerplaat vanaf de volgende werkdag. Een andere mogelijkheid is dat u zelf het document terugstuurt naar de DIV. Nadat de DIV uw gegevens in haar bezit heeft, zult u een inschrijvingsbewijs ontvangen.

Als u uw voertuig wil uitschrijven, moet u uw nummerplaat terugsturen naar de DIV. Als u de beslissing heeft genomen om geen gebruik meer te maken van uw voertuig doet u dit best zo snel mogelijk aangezien u verkeersbelasting blijft betalen zolang de plaat niet geschrapt is.

U kunt uw officiële kentekenplaat (met stempel achterop) terugbezorgen bij de DIV op twee manieren:

U stuurt uw plaat per post op naar DIV – dienst schrappingen, Vooruitgangsstraat 56, 1020 Brussel of:  
U deponeert uw nummerplaat in de daartoe bestemde bus bij het loket van de DIV.

Meer informatie over de DIV vindt u op de [website van de FOD Mobiliteit](#) en op de [site van de Belgische wegcode](#).

Vragen over de inschrijving van een voertuig kunt u mailen naar: [help.div@mobilit.fgov.be](mailto:help.div@mobilit.fgov.be).

## Spanje

Indien u een auto naar Spanje wilt exporteren, dient u de volgende documenten voor te leggen bij uw aanvraag:

- Het aanvraagformulier dat u krijgt van de Jefatura Provincial de Tráfico,
- Persoonlijke documenten: Geldige “Inschrijvingsattest als inwoner van de EU”. Indien u dit niet heeft, kan u het volgende voorleggen: Origineel document waarin uw Número de identificación de extranjero (NIE) voorkomt of geldige identiteitskaart of paspoort of bewijs dat u woont in de provincie waar u de aanvraag doet (bijv. inschrijving van eigendom, huurcontract, belastingsaangifte of politieverklaring),
- Documenten van het voertuig: origineel + kopie van de documenten van het voertuig, gelijkvormigheidsattest (Certificado de características) of bewijs van technische inspectie (Tarjeta de Inspección Técnica) met de blauwe en roze kopie,
- De adressen van de verschillende technische inspecties (ITV) vindt u op de webpagina [http://www.dgt.es/portal/es/oficina\\_virtual/vehiculos/itv](http://www.dgt.es/portal/es/oficina_virtual/vehiculos/itv)
- Origineel en kopie van de aankoopfactuur van het voertuig (het BTW-nummer van de verkoper van het voertuig moet hierop vermeld staan) of het contract van verkoop tussen particulieren, vergezeld van een vertaling naar het Spaans, of in Catalonië ook in het Catalaans,
- Bewijs van betaling of vrijstelling van de voertuigbelastingen.

### Invoer van een nieuw voertuig

Als u een nieuw voertuig in Nederland koopt dat bedoeld is voor export, volgt u de procedure zoals die is omschreven in het hoofdstuk uitvoer uit Nederland. U koopt het voertuig en betaalt de kale prijs, dus geen BTW en BPM.

De inschrijvingsaanvraag dient plaats te vinden bij de *Jefatura Superior de Tráfico*. Voor bijkomende inlichtingen kunt u de website [www.dgt.es](http://www.dgt.es) raadplegen of telefonisch inlichtingen inwinnen via telefoonnummer +34 900.123.505. De adressen vindt u hier: [http://www.dgt.es/portal/es/oficina\\_virtual/dir\\_telefonos/jefaturas/](http://www.dgt.es/portal/es/oficina_virtual/dir_telefonos/jefaturas/)

### Welke documenten dient u voor te leggen bij uw aanvraag?

- Het aanvraagformulier dat u krijgt van de *Jefatura Provincial de Tráfico*;
- Persoonlijke documenten: Geldig “*Inschrijvingsattest als inwoner van de EU*”. Indien u dit niet heeft, kan u het volgende voorleggen: Origineel document waarop uw *Número de Identificación de Extranjero (NIE)* voorkomt of Geldige identiteitskaart of paspoort of bewijs dat u woont in de provincie waar u de aanvraag doet (vb. inschrijving van eigendom, huurcontract, belastingsaangifte of politieverklaring),

- Gelijkvormigheidsattest (*Certificado de características*) of bewijs van technische inspectie (*Tarjeta de Inspección Técnica*) met de blauwe en roze kopie,
- Bewijs van betaling of vrijstelling van de voertuigbelastingen,
- Origineel en kopie van de aankoopfactuur van het voertuig.

De adressen van de verschillende technische inspecties (ITV) vindt u op de webpagina [http://www.dgt.es/portal/es/oficina\\_virtual/vehiculos/itv](http://www.dgt.es/portal/es/oficina_virtual/vehiculos/itv)

Als u in Spanje bent aangekomen, zijn de stappen om uw auto in te voeren als volgt:

- Indien u zich nog niet heeft ingeschreven in uw gemeente, dan dient u dat eerst te doen. U kunt hier een [NIE-nummer](#) aanvragen.  
U kunt in Spanje een tijdelijk kenteken aanvragen (placa verde) die maximaal 60 dagen geldig is. Een tijdelijk kenteken kunt u aanvragen bij de “Jefatura Provincial de Trafico”. Hier dient u een formulier in te vullen over de gegevens van uw auto. Vervolgens betaalt u zowel de administratiekosten voor de aanvraag van het tijdelijk kenteken als de administratiekosten voor de aanvraag van uw permanente kenteken. Deze kosten kunt u bij de “Jefatura Provincial de Trafico” betalen. Hierna vraagt u met dit bewijs van betaling, het ingevulde formulier en de andere documenten het tijdelijk kenteken aan. U dient zelf een verzekering af te sluiten.
- U moet een technische beschrijving (Spaanstalig) laten opmaken door een Spaanse ingenieur. Bij sommige ITV-stations heeft u deze de technische beschrijving van een Spaanse ingenieur nodig. Andere ITV-stations maken deze zelf.  
U moet de auto laten keuren bij een ITV-station. Als uw auto is goedgekeurd, kunt u maximaal na twee dagen later uw papieren en een sticker als bewijs ophalen.
- Bij de gemeente waarin u ingeschreven staat dient u wegenbelasting te betalen. Na betaling krijgt u een bewijs dat u betaald heeft.
- Met dit bewijs van betaling van de wegenbelasting, het NIE-nummer en de papieren van ITV gaat u naar de belastingdienst (Hacienda) om eventueel invoerrechten te laten berekenen. Na betaling ontvangt u ook hiervan een betalingsbewijs.
- Met alle betalingsbewijzen van de belastingen, het Nederlands kentekenbewijs, documenten van de ITV, uw rijbewijs, het NIE nummer en (kopie van) uw paspoort kunt u bij een “Jefatura Provincial de Trafico” het permanente Spaanse kentekenbewijs aanvragen. Na enkele dagen kunt u het nieuwe kentekenbewijs ophalen.
- U dient uw auto minimaal WA te verzekeren.

De kosten van bovenstaande bedragen ca. €300,00.

### **Tijdelijke toelating**

Het gelijkvormigheidsattest (*Certificado de características*) of bewijs van technische inspectie (*Tarjeta de Inspección Técnica*) kunt u krijgen na inspectie van het voertuig.

Als u met het voertuig wilt rijden, terwijl de keuringsaanvraag in aanvraag is, dient u een tijdelijke toelating (*permiso temporal de circulación*) aanvragen bij de *Jefatura Provincial de Tráfico*. U krijgt dan een groene plaat. Hiervoor dient u naast de vorige documenten ook het volgende voor te leggen:

- het aanvraagformulier dat u krijgt van de *Jefatura Provincial de Tráfico*,
- origineel en kopie van het document waarop de technische gegevens van het voertuig vermeld staan,

- bewijs van betaling van de belasting (€16,20).

### **Keuringstations (ITV)**

U kunt uw auto laten keuren bij een keuringsstation, "ITV" genaamd. Voor adressen en telefoonnummers van alle ITV punten in Spanje kijkt u op de site:

[www.tudesguace.com/itv.html](http://www.tudesguace.com/itv.html)

Mee te nemen documenten: Zodra u begint met het invoeren van uw auto in Spanje, is het raadzaam om naar alle instanties een aantal documenten mee te nemen zoals:

- paspoort,
- bewijs dat u bent ingeschreven bij de gemeente,
- uw rijbewijs,
- autopapieren,
- uitvoerverklaring,
- NIE nummer, zodra dit in uw bezit is,
- technische beschrijving/data van Spaanse ingenieur, zodra deze in uw bezit zijn,
- keuringsbewijs van ITV, zodra dit in uw bezit is,
- bewijs van betaling van wegenbelasting, zodra dit in uw bezit is.

## **Bijlage 1      EU-landen**

Lidstaten van de Europese Unie (EU)

België;

Bulgarije

Cyprus - alleen Griekse deel, Turkse deel niet;

Denemarken;

Duitsland;

Estland;

Finland;

Frankrijk;

Griekenland;

Groot-Brittannië en Noord-Ierland;

Hongarije;

Ierland;

Italië;

Letland;

Litouwen;

Luxemburg;

Malta;

Nederland;

Oostenrijk;

Polen;

Portugal;

Roemenië;

Slovenië;

Slowakije;

Spanje;

Tsjechië;

Zweden

Lidstaten van de Europese Vrijhandels Associatie (EVA)

Noorwegen;

IJsland;

Liechtenstein;

Zwitserland.

## **Bijlage 2      Omschrijving motorrijtuigen**

### **Personenauto**

Personenauto: motorrijtuig op drie of meer wielen met uitzondering van autobussen, bestelauto's en motorrijtuigen die niet zijn ingericht voor het personenvervoer en met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg. motorrijtuig op vier of meer wielen, niet zijnde een landbouw- of bosbouwtrekker, een gehandicaptenvoertuig een motorrijtuig op vier wielen als bedoeld in onderdeel q of een vierwielige bromfiets, ingericht voor het vervoer van personen, met niet meer dan acht zitplaatsen, de bestuurderszitplaats niet meegerekend, of een kampeerauto; in ieder geval wordt als personenauto aangemerkt een voertuig dat blijkens het afgegeven kentekenbewijs als personenauto is aangeduid.

### **Autobus**

Autobus: motorrijtuig dat ingericht is voor het vervoer van meer dan acht personen exclusief de bestuurder.

### **Bestelauto**

Bestelauto: motorrijtuig met een laadruimte die in het geheel is voorzien met een vlakke laadvloer en die voldoet aan de in de wet opgenomen verdere voorwaarden ter zake van de afmetingen van de laadruimte en cabine.

### **Kampeerauto's**

Indien in het buitenland een camper wordt aangeschaft is het van belang te weten wanneer de Nederlandse wetgever het voertuig daadwerkelijk als camper of kampeerauto aanmerkt. Een kampeerauto is een personenauto of bedrijfsauto, waarvan de constructie een woonaccommodatie bevat die ten minste bestaat uit de volgende uitrusting:

- De ruimte achter de bestuurders- en bijrijderszitplaats moet een stahoogte van ten minste 170 cm over een lengte van ten minste 200 cm en een breedte van ten minste 90 cm hebben. Als afwijking hierop kan bij een hoogte van ten minste 130 cm het dak voorzien zijn van een vast verhoogd dak of een hefdak waardoor de hoogte over een lengte van ten minste 100 cm is verhoogd of kan worden verhoogd tot tenminste 170 cm,
- tenminste twee vaste zitplaatsen, waartoe niet de bestuurders- en bijrijderszitplaats worden gerekend,
- een tafel (mag demontabel zijn),
- slaappleatsen voor ten minste 2 personen. Deze slaappleatsen mogen met behulp van de vaste zitplaatsen worden gemaakt, niet met de zitplaatsen voor de bestuurder en de bijrijder. Betreft het een tweepersoonsslaapplaats, dan moet deze ten minste 180 cm lang en ten minste 110 cm breed. Zijn het 2 afzonderlijke slaappleatsen, dan moeten beide slaappleatsen ten minste 180 cm lang en ten minste 60 cm breed zijn,
- de vrije hoogte boven de slaapaccommodatie moet minimaal 60 cm zijn,
- de camper moet voorzien zijn van vaste en afsluitbare opbergfaciliteiten,
- De camper moet voorzien zijn van een vaste keukenblokcombinatie met minimale werkbladhoogte van 60 cm zodanig dat men hieraan in de binnenruimte kan werken. Deze keukenblokcombinatie dient voorzien te zijn van een ingebouwde vaste kookgelegenheid, een niet volledig uitneembare watervoorziening met spoelbak, een kraan en een afvoer,

- Alle faciliteiten moet men op een normale wijze in de binnenruimte kunnen bereiken. De camper dient gekeurd te worden door de RDW. De RDW bepaalt of de inrichting daadwerkelijk voldoet.

Campers die op 1 mei 2002 vijftien jaar of ouder zijn en af-fabriek zijn ingericht als kampeerauto hoeven niet aan (alle) hiervoor vermelde inrichtingseisen te voldoen. Vooraf contact en overleg met de RDW is in dat geval verstandig.

Als het voertuig gebruikt wordt als camper en het voertuig heeft een bedrijfswagenkenteken, kan dit leiden tot een naheffing van BPM met eventueel een aanzienlijke boete, zeker als u passagiers vervoert.

Een camper komt in aanmerking voor een bijzonder tarief voor de wegenbelasting. Een eigenaar betaalt slechts 25% van het volle tarief.

## **Vrachtauto**

Vrachtauto: motorvoertuig, niet ingericht voor het vervoer van personen, waarvan de toegestane maximum massa (leeggewicht vermeerderd met het laadvermogen) meer bedraagt dan 3500 kg;

## **Motor**

Motorfiets: motorrijtuig op twee wielen en een motorrijtuig op twee wielen verbonden met een zijspanwagen. Een bromfiets valt niet onder deze definitie.

## **Bijlage 3      Adressen RDW-Keuringsstations**

RDW  
Postbus 777  
2700 AT Zoetermeer  
internet: [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl)

Hoofdkantoor Zoetermeer  
Openingstijden: van 8.00 tot 17.00 uur  
Europaweg 205  
2711 ER Zoetermeer  
Telefoon: 0900 07 39 (10 cent per minuut)

Kantoor Veendam  
Openingstijden: van 8.00 tot 17.00 uur  
Skager Rak 10  
9642 CZ Veendam  
Telefoon: 0900 07 39 (10 cent per minuut)

RDW keuringsstations  
Voor het aanmelden van uitvoer zijn de keuringsstations geopend van maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 12.00 uur en van 13.00 tot 16.00 uur. De vestiging op de automarkt in Utrecht is alleen op dinsdag geopend. Hier kunt u alleen terecht voor uitvoerverklaringen en het op naam zetten van een kentekenbewijs.  
RDW

RDW regio Noord  
Keuringsstation Almelo  
Van den Broekeweg 14  
7602 PH Almelo

Keuringsstation Heerenveen  
Jupiter 12  
8448 CD Heerenveen

Keuringsstation Zwolle  
Ossenkamp 2  
8024 AE Zwolle

Keuringsstation Arnhem  
Malburgseveerweg 2  
6833 HK Arnhem

Keuringsstation Groningen  
Duinkerkenstraat 25  
9723 BP Groningen

Keuringsstation Amsterdam  
Tijnmuiden 1  
1046 AK Amsterdam



Keuringsstation Waddinxveen  
Coenecoop 290  
2741 PL Waddinxveen

Keuringsstation Nieuwegein  
Hollandhaven 11  
3433 PD Nieuwegein

Keuringsstation Zwijndrecht  
Zoutverkopersstraat 4  
Postbus 1140  
3330 CC Zwijndrecht

Keuringsstation Schiedam  
Calandstraat 97  
3125 BA Schiedam

Keuringsstation Den Bosch  
Hedikhuizerweg 19  
5222 BC 's-Hertogenbosch

Keuringsstation Rijen  
Haansbergseweg 18  
5121 LJ Rijen

Keuringsstation Elsloo  
Businesspark Stein 160  
6181 MA Elsloo

Keuringsstation Veldhoven  
De Run 4412  
5503 LR Veldhoven

Keuringsstation Roosendaal  
Borchwerf 18  
4704 RG Roosendaal

Keuringsstation Venlo  
Stanleyweg 4  
5928 LR Venlo  
Industrienummer: 9482

## **Bijlage 4      Adressen Douanekantoren België**

Iedere gewestelijke directie van de Administratie der douane en accijnzen heeft een speciaal telefoonnummer. De adressen, evenals de telefoonnummers van de betreffende diensten, zijn hierna vermeld:

Gewestelijke directie der douane en accijnzen  
Kattendijkdok - Oostkaai 22  
2000 ANTWERPEN  
Tel. : +32 (0) 3/229.23.05

Gewestelijke directie der douane en accijnzen  
Picardstraat 1 - 3  
1000 BRUSSEL  
Tel. : +32 (0)2/421.38.30 of 02/421.38.31

Gewestelijke directie der douane en accijnzen  
dienst inlichtingen  
Port- Arthurlaan 14  
9000 GENT  
Tel. : +32 (0)9/251.01.30

Gewestelijke directie der douane en accijnzen  
Voorstraat 41-43-45  
3500 HASSELT  
Tel. : +32 (0)11/21.22.32 (toestel 445 of 446)

Direction régionale des douanes et accises  
Cité Administrative de l'Etat  
Rue de Fragnée 40  
4000 LIEGE  
Tel. : +32 (0)4/254.87.23

Direction régionale des douanes et accises  
Centre administratif de l'Etat  
Chemin de l'Inquiétude  
7000 MONS  
Tel. : +32 (0)65/34.12.92

# Bijlage 5 Aanvraag om inschrijving van een Voertuig

**AANVRAAG OM INSCHRIJVING VAN EEN VOERTUIG**

<b>P1 EEN van de volgende</b> 1. Aanvraag van pas 2. Paschecover →	<b>P2 PLANTWALLEN</b> 1. HEDERVOERTUIG 2. GEBRUIKTVOERTUIG	<b>P3 EEN van de volgende</b> 1. HEDERVOERTUIG 2. GEBRUIKTVOERTUIG	<b>P4 EEN van de volgende</b> 1. HEDERVOERTUIG 2. GEBRUIKTVOERTUIG
---	--	--	--

  

Hier in te schrijven VOERTUIG (Aanvraag) Voertuigtype of de gehele motorfiets of de plaatsing van de motorfiets		<b>R0 RIJSCHEID</b> (aan te vullen door de ANVRAGER) 1. Bezit 2. Gereguleerd 3. Gereguleerd (LPC) 4. Gereguleerd 5. Aandrijving
<b>R1 Aandrijving</b> 1. Motor 2. Gaspedaal 3. Motor 4. Motor	<b>R2 Opleiding</b> 1. Opleiding 2. Opleiding 3. Opleiding 4. Opleiding	<b>R3 Verzekering</b> 1. Verzekering 2. Verzekering 3. Verzekering 4. Verzekering

  

<b>De ANVRAGER van de inschrijving (Aanvraag)</b> <b>T1 Identificatie van de ANVRAGER</b> T1 Naam T2 Geboortedatum (dd/mm/jjjj) T3 Plaats van geboorte T4 Telefoonnummer T5 Adres T6 Adres	<b>T10 Gekenoteerd</b> T11 HUIDTENTENING van de ANVRAGER T12 In te vullen in de taal die de ANVRAGER wil gebruiken T13 In te vullen in de taal die de ANVRAGER wil gebruiken T14 In te vullen in de taal die de ANVRAGER wil gebruiken T15 In te vullen in de taal die de ANVRAGER wil gebruiken
---	---

  

<b>V6</b> 003. 238. 355	<b>V7</b> Ongeldig maken	<b>V8</b> De verzekering
----------------------------	-----------------------------	-----------------------------

  

Overeenkomst met de regeringsinstelling van het Ministerie van Financiën	Hieronder is de fiscale wetgeving van het land van herkomst van het voertuig	Overeenkomst met de technische regeringsinstelling	<b>DE VERZORGER</b> - Samen met de ANVRAGER - Handtekening en naam van de gemachtigde in drukletters - Enkele van de getuigen in geval van een tijdelijke pas
--	--	--	--

  

Streek af te scheuren en te bewaren door de ANVRAGER

003. 238. 355      Naam van de aanvrager: \_\_\_\_\_

Gelieve het bovengesaid referentienummer te vermelden bij elk contact met het Bestuur.

## Bijlage 6 Adressen DIV

Adressen van de kantoren Directie voor de Inschrijving van Voertuigen (DIV) België

<b>KONTICH</b> Industriezone Blauwesteen Neerveld 3 B B-2550 Kontich Douane: maandag, woensdag en vrijdag van 8.30 tot 12.00	<b>ALKEN</b> Industrieterrein Kolmen 1214 B-3570 Alken Douane: maandag en woensdag van 8.30 tot 12u vrijdag van 8.30 tot 12.00 en van 13u tot 16.30
<b>OOSTENDE</b> Industriezone 3 Zandvoordestraat 442 B B-8400 Oostende Douane: maandag, woensdag en vrijdag van 8.30 tot 12.00	<b>GRÂCE-HOLLOGNE</b> Rue d'Expansion 12 A B-4460 Grâce-Hollogne Douane: maandag van 13.00 tot 16.30 en donderdag van 8.30 tot 12.00
<b>CHARLEROI (Gosselies)</b> Rue Tahon 59 B-6041 Charleroi (Gosselies) Douane: maandag van 13u00 tot 16u30 en donderdag van 8.30 tot 12.00	<b>MONS (Maisières)</b> Rue Grande 8 B-7020 Mons (Maisières) Douane: dinsdag en donderdag van 8.30 tot 12.00
<b>GENT (Zwijnaarde)</b> Buitenring - Zwijnaarde 1 A B-9052 Gent (Zwijnaarde) Douane: maandag, woensdag en vrijdag van 8.30 tot 12.00	<b>NAMUR (Belgrade)</b> Chemin de la Plaine 2 B-5001 Namur (Belgrade) Douane: dinsdag en donderdag van 8.30 tot 12.00
<b>EUPEN</b> Rue de Verviers - Vervierser strasse 80 A B-4700 Eupen Douane: maandag, woensdag en vrijdag van 8.30 tot 12.00	<b>NEUFCHÂTEAU</b> Rue des Prés 3 B-6840 Neufchâteau Douane: Maandag, woensdag en vrijdag 8.30 tot 12.00
<b>HARELBEKE</b> Kortrijksesteenweg 407 A B-8530 Harelbeke Douane: dinsdag en donderdag van 8.30 tot 12.00	

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (FOD)  
Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid  
Directie Mobiliteit  
City Atrium - Vooruitgangsstraat 56, 1210 Brussel  
Fax : 0032(0)2.277.40.16  
e-mail : [dir.mob@mobilit.fgov.be](mailto:dir.mob@mobilit.fgov.be)

## Bijlage 7 Adressen keuringsstations België

### *ACT Automobiel-Controle en Techniek NV (2 vestigingen)*

Kolonel Bourgstraat 118  
1140 Brussel (Schaarbeek)

Tel. +32 (0) 2 726 9152

Fax: +32 (0) 2 702 93 60

Waterranonkelstraat 25

1130 Brussel (Haren)

Tel.: +32 (0) 22 40 73 50

Fax: +32 (0) 22 42 10 34

Email: [autokeuring@autocontrole.be](mailto:autokeuring@autocontrole.be)

Email algemeen: [info@autocontrole.be](mailto:info@autocontrole.be)

### **AIBV**

AIBV

Asse-Mollem

Industriezone Z5

Mollem 80

Tel.: +32 (0) 2 452 5353

Fax: +32 (0) 2 452 9961

De keuringsstations van AIBV zijn non-stop geopend van maandag t/m vrijdag van 7.00 tot 17.00. Het laatste voertuig wordt tot de keuring toegelaten uiterlijk om 16.30. De keuringstations zijn geopend op maandag en donderdag van 17.00-19.00 op afspraak.

AIBV

Zinkstraat 3 - Dassenveld

Tel.: +32 (0) 23 56 70 66

Fax: +32 (0) 23 60 19 45

AIBV

Schaarbeekleij 346

Tel.: +32 (0) 22 51 13 76

Fax: +32 (0) 22 52 46 69

AIBV

LONDERZEEL

Technologielaan 37

Londerzeel

Tel.: +32 (0) 52 31 23 00

Fax: +32 (0) 52 31 22 98

AIBV

Rue Tahon 59

Gosselies

Tel.: +32 (0) 71 35 73 57

Fax: +32 (0) 71 35 86 11

AIBV

Rue de Baume-Marpent

La Louvière

Tel.: +32 (0) 64 22 20 80

Fax: +32 (0) 64 26 23 15

AIBV

Zoning Industriel - Rue du Brachot 12

Montignies-sur-Sambre

Tel.: +32 (0) 71 32 14 38  
Fax: +32 (0) 71 32 68 94

AIBV  
Avenue du Marouset 103  
Braine-le-Comte  
Tel.: +32 (0) 67 55 47 46  
Fax: +32 (0) 67 56 04 07

AIBV  
Zoning Industriel 30 A  
Mariembourg  
Tel.: +32 (0) 60 31 13 34  
Fax: +32 (0) 60 31 28 37

**AS (Autosecurite.be)**

Centraal Bureau  
Centrum voor Technische Automobielininspectie NV  
Zoning Industriel De Petit-Rechain  
Avenue Du Parc  
4800 - VERVIERS  
Tel.: +32 (0) 87 57 20 30  
Fax: +32 (0) 87 57 20 01  
E-mail : [autosecurite@autosecurite.be](mailto:autosecurite@autosecurite.be)

**Met opmaak:** Nederlands  
(standaard)

De keuringsstations van AS zijn iedere werkdag geopend van 7.00 tot 17.00. De laatste keuring vindt plaats om 16.30.

AS  
Wingepark 3  
3110 ROTSELAAR  
Tel.: +32 (0) 87 57 20 30  
Fax: +32 (0) 23 03 10 48  
E-mail : [cta@autosecurite.be](mailto:cta@autosecurite.be)

AS  
St-Maurusweg, 23  
3300 - TIENEN  
Tel.: +32 (0) 87 57 20 30  
Fax: +32 (0) 23 03 10 49  
E-mail : [cta@autosecurite.be](mailto:cta@autosecurite.be)

AS  
Chaussée De Bruxelles 321  
1410 - WATERLOO  
Tel.: +32 (0) 87 57 20 30  
Fax: +32 (0) 23 03 10 51  
E-mail : [cta@autosecurite.be](mailto:cta@autosecurite.be)

AS  
Rue Fonds Cattelain 4  
1435 - MONT-SAINT-GUIBERT  
Tel.: +32 (0) 87 57 20 30  
Fax: +32 (0) 23 03 10 50  
E-mail : [cta@autosecurite.be](mailto:cta@autosecurite.be)

AS  
Chaussée De Tirlemont - Rue Des Moissons  
4280 - HANNUIT  
Tel.: +32 (0) 87 57 20 30

Fax: +32 (0) 23 03 10 56  
E-mail : [cta@autosecurite.be](mailto:cta@autosecurite.be)

AS  
Chemin De La Plaine, 4  
5001 - NAMUR-BELGRADE  
Tel.: +32 (0) 87 57 20 30  
Fax: +32 (0) 16 38 33 31  
E-mail : [cta@autosecurite.be](mailto:cta@autosecurite.be)

AS  
Four À Chaux, 12  
5520 - ONHAYE  
Tel.: +32 (0) 87 57 20 30  
Fax: +32 (0) 23 03 10 53  
E-mail : [cta@autosecurite.be](mailto:cta@autosecurite.be)

AS  
Z.I. De Aye - Rue André Feher, 13  
6900 - Aye  
Tel.: +32 (0) 87 57 20 30  
Fax: +32 (0) 23 03 10 54  
E-mail : [cta@autosecurite.be](mailto:cta@autosecurite.be)

AS  
Rue De Villers, 50  
4520 - WANZE  
Tel.: +32 (0) 87 57 20 30  
Fax : +32 (0) 23 03 10 38  
E-mail : [autosecurite@autosecurite.be](mailto:autosecurite@autosecurite.be)

AS  
Rue Des Prés, 5  
6840 - NEUFCHATEAU  
Tel.: +32 (0) 87 57 20 30  
Fax: +32 (0) 23 03 10 32  
E-mail : [autosecurite@autosecurite.be](mailto:autosecurite@autosecurite.be)

AS  
Rue De Bouillon - Z.I. Les Fontaines 148/8  
5555 - BIEVRE  
Tel.: +32 (0) 87 57 20 30  
Fax: +32 (0) 23 03 10 55  
E-mail : [cta@autosecurite.be](mailto:cta@autosecurite.be)

AS  
Barrière Hinck  
6680 - SAINTE-ODE  
Tel.: +32 (0) 87 57 20 30  
Fax: +32 (0) 23 03 10 34  
E-mail : [autosecurite@autosecurite.be](mailto:autosecurite@autosecurite.be)

AS  
Route De Bastogne, 26  
4190 - FERRIERES  
Tel.: +32 (0) 87 57 20 30  
Fax: +32 (0) 23 03 10 31  
E-mail : [autosecurite@autosecurite.be](mailto:autosecurite@autosecurite.be)

As

Z.I. Des Coeuvin  
Route De Gérasa  
6720 Habay  
Tel.: +32 (0) 87 57 20 30  
Fax: +32 (0) 23 03 10 30  
E-mail : [autosecurite@autosecurite.be](mailto:autosecurite@autosecurite.be)  
AS  
Bovigny, 101  
6674 - GOUVY  
Tel.: +32 (0) 87 57 20 30  
Fax: +32 (0) 23 03 10 33  
E-mail : [autosecurite@autosecurite.be](mailto:autosecurite@autosecurite.be)

AS  
Rue De Norvège, 43  
4960 - MALMEDY  
Tel.: +32 (0) 87 57 20 30  
Fax: +32 (0) 23 03 10 40  
E-mail : [autosecurite@autosecurite.be](mailto:autosecurite@autosecurite.be)

AS  
Zoning Industriel De Petit-Rechain  
Avenue Du Parc  
4800 - VERVIERS  
Tel.: +32 (0) 87 57 20 30  
Fax: +32 (0) 23 03 10 37  
E-mail : [autosecurite@autosecurite.be](mailto:autosecurite@autosecurite.be)

AS  
Route De Verviers 80 - Verviersertrasse, 80  
4700 - EUPEN  
Tel.: +32 (0) 87 57 20 30  
Fax : +32 (0) 23 03 10 39  
Verantwoordelijke : De Heer Serge Grosjean  
E-mail : [autosecurite@autosecurite.be](mailto:autosecurite@autosecurite.be)

AS  
Avenue De L'indépendance, 91  
4020 - Wandre  
Tel. : +32 (0) 87 57 20 30  
Fax : +32 (0) 23 03 10 35  
e-mail: [autosecurite@autosecurite.be](mailto:autosecurite@autosecurite.be)

AS  
Zoning Industriel De Grâce-Hollogne  
Rue De l'Expansion, 12  
4460 - GRACE-HOLLOGNE  
Tel.: +32 (0) 87 57 20 30  
Fax: +32 (0) 23 03 10 41  
E-mail : [autosecurite@autosecurite.be](mailto:autosecurite@autosecurite.be)

***Autoveiligheid nv***

Lammerdries 7  
2440 Geel  
Tel.: +32 (0) 14 57 86 00  
Fax: +32 (0) 14 57 86 01  
e-mail: [info@autoveiligheid.be](mailto:info@autoveiligheid.be)  
[www.autoveiligheid.be](http://www.autoveiligheid.be)



AUTOVEILIGHEID nv  
Veedijk 40  
Industrieterrein Veedijk 2  
2300 Turnhout  
Tel.: +32 (0) 78 05 90 42  
Fax: +32 (0) 78 05 91 42  
e-mail: [autokeuring.turnhout@av-btc.be](mailto:autokeuring.turnhout@av-btc.be)

AUTOVEILIGHEID nv  
Brusselsesteenweg 460  
2800 Mechelen  
Tel.: +32 (0) 78 05 90 43  
Fax: +32 (0) 78 05 91 43

AUTOVEILIGHEID nv  
Hoeikensstraat 1B  
Industrieterrein zone 1  
Willebroek Noord  
2830 Willebroek  
Tel.: +32 (0) 78 05 90 50  
Fax: +32 (0) 78 05 91 50  
e-mail: [autokeuring.willebroek@av-btc.be](mailto:autokeuring.willebroek@av-btc.be)

AUTOVEILIGHEID nv  
Wouwerstraat 5A  
2220 Heist-op-den-Berg  
Tel.: +32 (0) 078 05 90 46  
Fax: +32 (0) 078 05 91 46  
[autokeuring.heist-op-den-berg@av-btc.be](mailto:autokeuring.heist-op-den-berg@av-btc.be)

AUTOVEILIGHEID nv  
Ind. Zone Geel West 4  
Lammerdries 7  
2440 Geel  
Tel.: +32 (0) 78 05 90 45  
Fax: +32 (0) 78 05 91 45  
e-mail: [autokeuring.geel@av-btc.be](mailto:autokeuring.geel@av-btc.be)

AUTOVEILIGHEID nv  
P. Van den Eedenstraat 100  
2660 Hoboken  
Tel.: +32 (0) 78 05 90 40  
Fax: +32 (0) 78 05 91 40  
e-mail: [autokeuring.hoboken@av-btc.be](mailto:autokeuring.hoboken@av-btc.be)

BTC nv  
Noorderlaan 34-36  
2060 Antwerpen  
Tel.: +32 (0) 78 05 90 41  
Fax: +32 (0) 78 05 91 41  
e-mail: [autokeuring.antwerpen@av-btc.be](mailto:autokeuring.antwerpen@av-btc.be)

BTC nv  
Neerveld 3  
2550 Kontich  
Tel.: +32 (0) 78 05 90 47  
Fax: +32 (0) 78 05 91 47  
e-mail: [autokeuring.kontich@av-btc.be](mailto:autokeuring.kontich@av-btc.be)

BTC nv  
Sint-Jobsesteenweg 134  
2930 Brasschaat  
Tel.: +32 (0) 78 05 90 48  
Fax: +32 (0) 78 05 91 48  
e-mail: [autokeuring.brasschaat@av-btc.be](mailto:autokeuring.brasschaat@av-btc.be)

BTC nv  
Santvoortbeeklaan 34-36  
2100 Deurne  
Tel.: +32 (0) 78 05 90 49  
Fax: +32 (0) 78 05 91 49  
e-mail: [autokeuring.deurne@av-btc.be](mailto:autokeuring.deurne@av-btc.be)

BTC nv  
Industriezone Malle-Zuid  
Ambachtsstraat 17  
2390 Malle  
Tel.: +32 (0) 78 05 90 55  
Fax: +32 (0) 78 05 91 55  
e-mail: [autokeuring.malle@av-btc.be](mailto:autokeuring.malle@av-btc.be)

Autoveiligheid nv  
Lanklaarsesteenweg 5  
3668 As  
Tel.: +32 (0) 78 05 90 54  
Fax: +32 (0) 78 05 91 54  
e-mail: [autokeuring.as@av-btc.be](mailto:autokeuring.as@av-btc.be)

Autoveiligheid nv  
Ind.terrein Kolmen 1308  
3570 Alken  
Tel.: +32 (0) 78 05 90 51  
Fax: +32 (0) 78 05 91 51  
e-mail: [autokeuring.alken@av-btc.be](mailto:autokeuring.alken@av-btc.be)

Autoveiligheid nv  
Eindhovensebaan 50  
3941 Hechtel-Eksel  
Tel.: +32 (0) 78 05 90 52  
Fax: +32 (0) 78 05 91 52  
e-mail: [autokeuring.hechtel-eksel@av-btc.be](mailto:autokeuring.hechtel-eksel@av-btc.be)

Autoveiligheid nv  
Steenweg op Luik 350  
3870 Heers  
Tel.: +32 (0) 78 05 90 53  
Fax: +32 (0) 78 05 91 53  
e-mail: [autokeuring.heers@av-btc.be](mailto:autokeuring.heers@av-btc.be)

Autoveiligheid nv  
Industriezone 2/7 - I.Z. Webbekom 2105  
3290 Diest  
Tel.: +32 (0) 78 05 90 44  
Fax: +32 (0) 78 05 91 44  
e-mail: [autokeuring.diest@av-btc.be](mailto:autokeuring.diest@av-btc.be)

**BIA (Bureau d'Inspection Automobile Sprl)**

Rue du serpolet 21  
7522 Marquain  
Tel.: +32 (0) 69 45 24 25  
Fax: +32 (0) 69 45 24 29  
e-mail: [info@b-i-a.be](mailto:info@b-i-a.be)  
[www.b-i-a.be](http://www.b-i-a.be)

BIA (BUREAU D'INSPECTION AUTOMOBILE sprl)  
Chaussée de Mons 92  
6460 CHIMAY  
Tel.: +32 (0) 60 51 00 90  
Fax: +32 (0) 60 21 29 06  
Maandag t/m donderdag: van 8.00 tot 12.00 en 12.45 tot 16h45. Vrijdag : van 8.00 tot 12.00  
Laatste voertuigcontrole 30 minuten voor sluitingstijd.

BIA (BUREAU D'INSPECTION AUTOMOBILE sprl)  
Rue du Grand Courant 18  
7033 CUESMES  
Tel.: +32 (0) 65 39 47 72  
Fax: +32 (0) 65 39 47 79  
Maandag t/m vrijdag: van 7.00 tot 17.00  
Laatste voertuigcontrole 30 minuten voor sluitingstijd.

BIA (BUREAU D'INSPECTION AUTOMOBILE sprl)  
Avenue des Artisans 45  
7822 GHISLENGHIEN  
Tel.: +32 (0) 68 250 660  
Fax: +32 (0) 68 250 669  
Maandag t/m vrijdag: van 7.00 tot 17.00  
Laatste voertuigcontrole 30 minuten voor sluitingstijd.

BIA (BUREAU D'INSPECTION AUTOMOBILE sprl)  
Chaussée de Binche 9  
6540 LOBBES  
Tel.: +32 (0) 71 59 79 01  
Fax: +32 (0) 71 59 79 09  
Maandag t/m vrijdag: van 7.00 tot 17.00  
Laatste voertuigcontrole 30 minuten voor sluitingstijd.

BIA (BUREAU D'INSPECTION AUTOMOBILE sprl)  
Rue Grande 8  
7020 MAISIERES  
Tel.: +32 (0) 65 32 84 84  
Fax: +32 (0) 65 32 84 89  
Maandag t/m vrijdag: van 7.00 tot 17.00  
Laatste voertuigcontrole 30 minuten voor sluitingstijd.

BIA (BUREAU D'INSPECTION AUTOMOBILE sprl)  
Rue du Serpolet 21  
7522 MARQUAIN  
Tel.: +32 (0) 69 45 24 25  
Fax: +32 (0) 69 45 24 29  
Maandag t/m vrijdag: van 7.00 tot 17.00  
Laatste voertuigcontrole 30 minuten voor sluitingstijd.

BIA (BUREAU D'INSPECTION AUTOMOBILE sprl)  
Rue de l'Echauffourée 101  
7700 MOUSCRON  
Tel.: +32 (0) 56 85 20 90

Fax: +32 (0) 56/85 20 99  
Maandag t/m vrijdag: van 7.00 tot 17.00  
Laatste voertuigcontrole 30 minuten voor sluitingstijd.

**KM (Keuringsbureau Motorvoertuigen nv)**

Zandvoordestraat 442 A  
8400 Oostende  
Tel.: +32 (0) 59/55.27.70  
Tel.: +32 (0) 902 0 20 10 (€1,00/min.) (tweedehandskeuringen, avondkeuringen)  
Fax: +32 (0) 59/55.27.80  
e-mail: [info@km.be](mailto:info@km.be)  
[www.km.be](http://www.km.be)

**KM (Keuringsbureau Motorvoertuigen nv)**

Zandvoordestraat 442a  
8400 Oostende  
Tel.: +32 (0) 78 05 20 10  
Fax: +32 (0) 59 55 27 80  
e-mail: [autokeuring@km.be](mailto:autokeuring@km.be)

**KM (Keuringsbureau Motorvoertuigen nv) (Blauwe Toren)**

Kolvestraat 29  
8000 Brugge  
Tel.: +32 (0) 78 05 20 10  
Fax: +32 (0) 50 45 70 71  
e-mail: [autokeuring@km.be](mailto:autokeuring@km.be)

**KM (Keuringsbureau Motorvoertuigen nv)**

A. Coussensstraat 75  
8480 Ichtegem  
Tel.: +32 (0) 78 05 20 10  
Fax: +32 (0) 51 58 86 07  
e-mail: [autokeuring@km.be](mailto:autokeuring@km.be)

**KM (Keuringsbureau Motorvoertuigen nv)**

Steenbakkerijstraat 2  
8600 Diksmuide – Kaaskerke  
Tel.: +32 (0) 78 05 20 10  
Fax: +32 (0) 51 51 95 61  
e-mail: [autokeuring@km.be](mailto:autokeuring@km.be)

**KM (Keuringsbureau Motorvoertuigen nv)**

Meulebeeksesteenweg 10  
8700 Tielt  
Tel.: +32 (0) 78 05 20 10  
Fax: +32 (0) 51 40 58 06  
e-mail: [autokeuring@km.be](mailto:autokeuring@km.be)

**KM (Keuringsbureau Motorvoertuigen nv)**

Roelensbeekstraat 2  
8800 Roeselare  
Tel.: +32 (0) 78 05 20 10  
Fax: +32 (0) 51 26 38 81  
e-mail: [autokeuring@km.be](mailto:autokeuring@km.be)

**KM (Keuringsbureau Motorvoertuigen nv)**

(Ieperlee Noord)  
Rozendaalstraat 26  
8900 Ieper

Tel.: +32 (0) 78 05 20 10  
Fax: +32 (0) 57 22 02 11  
e-mail: [autokeuring@km.be](mailto:autokeuring@km.be)

KM (Keuringsbureau Motorvoertuigen nv)  
Kortrijksesteenweg 407  
8530 Harelbeke  
Tel.: +32 (0) 78 05 20 10  
Fax: +32 (0) 56 22 95 10  
e-mail: [autokeuring@km.be](mailto:autokeuring@km.be)

KM (Keuringsbureau Motorvoertuigen nv)  
Pontstraat 87  
8540 Deerlijk  
Tel.: +32 (0) 78 05 20 10  
Fax: +32 (0) 56 77 40 65  
e-mail: [autokeuring@km.be](mailto:autokeuring@km.be)

KM (Keuringsbureau Motorvoertuigen nv)  
Noordstraat 3  
8560 Wevelgem  
Tel.: +32 (0) 78 05 20 10 (Normaal Tarief)  
Fax: +32 (0) 56 43 27 71  
e-mail: [autokeuring@km.be](mailto:autokeuring@km.be)

**KM (Keuringsbureau Motorvoertuigen Nv)**  
**(Schouwingscentrum Voor Auto's) (La Securite Automobile) sa**

Rue Lieutenant Lotin 21  
1190 Bruxelles (Forest)  
Tel.: +32 (0) 24 12 07 12  
Fax: +32 (0) 24 12 07 19  
e-mail: [sa@s-a.be](mailto:sa@s-a.be)  
[www.s-a.be](http://www.s-a.be)

KM  
Bollinckxstraat ,314  
1190, Bruxelles  
Tel.: +32 (0) 24 12 07 12  
Fax: +32(0) 24 12 07 19

KM  
Arbeidsstraat, 3-9  
1070 Anderlecht (Brussel)  
Tel : +32 (0) 25 29 07 84  
Fax : +32 (0) 25 29 07 89

**SBAT (Studiebureel Voor Automobieltransport nv)**

Poortakkerstraat 129  
9051 Sint-Denijs-Westrem (Gent)  
Tel.: +32 (0) 93 21 76 20  
Fax: +32 (0) 93 21 76 29  
e-mail: [sbat@sbat.be](mailto:sbat@sbat.be)  
[www.sbat.be](http://www.sbat.be)

Keuringscentrum Zwijnaarde S.B.A.T. nv  
Buitenring-Zwijnaarde 1  
9052 Zwijnaarde  
Tel.: +32 (0) 92 22 54 30

Fax: +32 (0) 92 42 84 31

Keuringscentrum Wondelgem S.B.A.T. nv  
Industrieweg 2  
9032 Wondelgem  
Tel.: +32 (0) 92 53 81 61  
Fax: +32 (0) 92 53 58 86

Keuringscentrum Sint-Niklaas S.B.A.T. nv  
Oostjachtpark 8  
9100 Sint-Niklaas  
Tel.: +32 (0) 37 76 02 42  
Fax: +32 (0) 37 78 07 68

Keuringscentrum Stekene S.B.A.T. nv  
Industriezone Kleine Akker  
Zavelstraat 25  
9190 Stekene  
Tel.: +32 (0) 37 89 04 76  
Fax: +32 (0) 37 89 10 68

Keuringscentrum Erembodegem S.B.A.T. nv  
Bedrijventerrein ZUID III  
Industrielaan 24  
9320 Erembodegem  
Tel.: +32 (0) 53 66 97 62  
Fax: +32 (0) 53 67 31 77

Keuringscentrum Brakel S.B.A.T. nv  
Industrielaan 8  
9660 Brakel  
Tel.: +32 (0) 55 42 44 22  
Fax: +32 (0) 55 42 11 45

Keuringscentrum Eeklo S.B.A.T. nv  
Industrielaan 15  
9900 Eeklo  
Tel.: +32 (0) 93 77 15 53  
Fax: +32 (0) 93 77 51 49

Keuringscentrum St-Denijs-Westrem  
Poortakkerstraat 127  
9051 Sint-Denijs-Westrem  
Tel.: +32 (0) 92 21 51 16  
Fax: +32 (0) 92 21 46 17

Keuringscentrum Nazareth SBAT nv  
Industriepark "De Prijkels"  
Venecoweg 16  
9810 Nazareth  
Tel.: +32 (0) 93 81 09 30  
Fax: +32 (0) 93 81 09 31

Keuringscentrum Dendermonde SBAT nv  
Industriezone Hoogveld  
Cooremannekens 12  
9200 Dendermonde  
Tel.: +32 (0) 52 25 95 00  
Fax: +32 (0) 52 25 95 01